

MOTIP Tyre Repair

Technical Information



Använd MOTIP Tyre Repair för att utföra akuta reparationer på slanglösa däck. Tyre Repair kan användas utan att ta bort däcket.

Beställningsnummer: 000712

Kvalitet & egenskaper

Gummibaserat
Användarvänlig
Kan användas utan att avlägsna däcket

Fysikaliska och kemiska data

Bas: Gummibaserad
Kolourname: no colour
Ytor: Tubeless tyres
Minsta arbetstemperatur: 10 °C
Maximal arbetstemperatur: 25 °C
Flampunkt: n.a.
Lagringsstabilitet: 5 y
Innehållt: 500 ML

Hur man använder

Läs anvisningarna på förpackningen noggrant före användning och följ dessa.
Aerosolen ska ha rumstemperatur. Bästa bearbetningstemperatur 5–30 °C. Skaka aerosolen före användning.
Sök efter orsaken till läckaget och avlägsna. Släpp ner däcket helt. Skruva fast adaptern på ventilen. Håll burken upp och ner och töm helt.
Kör cirka tio (10) kilometer med en maximal hastighet på 50 kilometer per timme för att göra det möjligt för produkten att sprida sig lika i däck. Ta sedan bort drivmedlet från däck och sätt tryck på däck igen.
Reparera däck så snart som möjligt och ange att däck tillfälligt reparerades med Tyre Repair.
Lämplig för reparation av små läckage i däckets slitbana.

Environmentally sound

European Aerosols is committed to apply formulations without restricted or critical ingredients and to achieve best possible performance. The caps and packagings are made of recyclable material.

Disposal

Only the completely emptied cans should be put into the recycling skip or appropriate container for reclaimable refuse. Cans which are not empty should be disposed off as "special refuse".

Marking/Labelling

All products made by European Aerosols comply with the actual labelling regulations according to Preparation Guideline 1999/45/EG. All aerosols correspond to TRGS 200 and TRG 300 as well as to aerosol guideline 75/324/EWG in the actually valid version.

As of August 5, 2025 – This release replaces all eventually earlier issued versions.