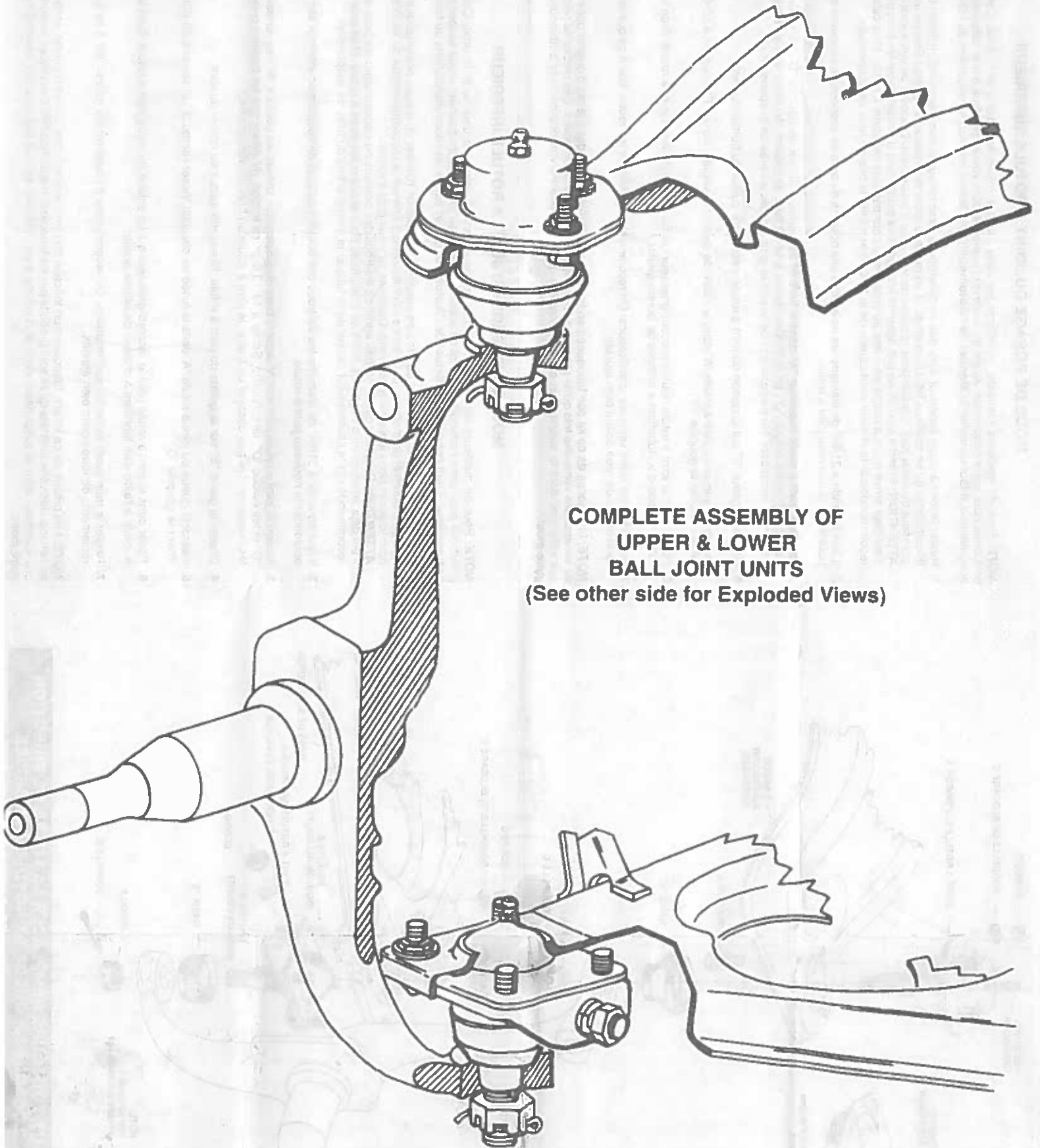


THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IN ANY AND ALL CASES OF BALL JOINT STUD BREAKAGE.



**COMPLETE ASSEMBLY OF
UPPER & LOWER
BALL JOINT UNITS
(See other side for Exploded Views)**

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES

MODE DE POSAGE DU JOINT A ROTULE SUPERIEUR

NOTE: Pour de meilleurs résultats, remplacer les deux joints à rotule, le gauche et le droit. Cet ensemble est prélubrifié pour votre commodité. Avant de soulever l'avant de toute voiture pourvue d'une suspension pneumatique, il faut consulter le Manuel de l'Automobiliste et suivre les recommandations du fabricant.

1. Retirer le joint à rotule supérieur ainsi que sa collerette du bras de suspension supérieur. (Utiliser un ciseau pneumatique ou un ciseau à froid bien affûté et un marteau, pour faire sauter les rivets.) Enlever le raccord-graisseur du vieux joint à rotule pour le poser dans le joint à rotule neuf. Disposer du vieux joint à rotule. **ATTENTION:** Prendre soin de ne pas agrandir les trous des boulons ou d'endommager les bras de suspension. Il est déjà arrivé qu'on a coupé les rivets au chalumeau pour déposer des joints à rotule. Mais cela n'est pas recommandé car la chaleur peut causer de la fatigue et même le bris du bras de suspension.
2. Il faut agrandir à 21/64" de diamètre les trois trous des boulons du bras de suspension supérieur afin de pouvoir boulonner le nouveau joint à rotule.
3. Insérer le joint à rotule supérieur "A" dans le bras de suspension, utiliser les boulons "B", les rondelles de blocage "C" et les écrous "D", tel qu'illustré. Serrer à 14-19 lb/pi. de torsion. (N'utiliser que les boulons ci-inclus, ne pas les remplacer. Ne pas essayer de riveter le joint à rotule au bras de suspension.)
4. Glisser la gaine "E" sur la queue du joint à rotule, l'assujettir autour du boîtier du joint.
5. Insérer la queue du joint à rotule "A" dans la fusée de direction. Visser l'écrou "F" et serrer à 50-60 lb/pi. de torsion. Poser la goupille "G".
6. Poser dans le joint à rotule neuf le raccord-graisseur qui fut enlevé du vieux joint à rotule. Bien lubrifier le joint à rotule à l'aide d'un lubrifiant à châssis de bonne qualité.
7. Régler le train avant selon les spécifications. On recommande d'équilibrer les roues. Voir à ce que les roulements de roue soient bien ajustés.

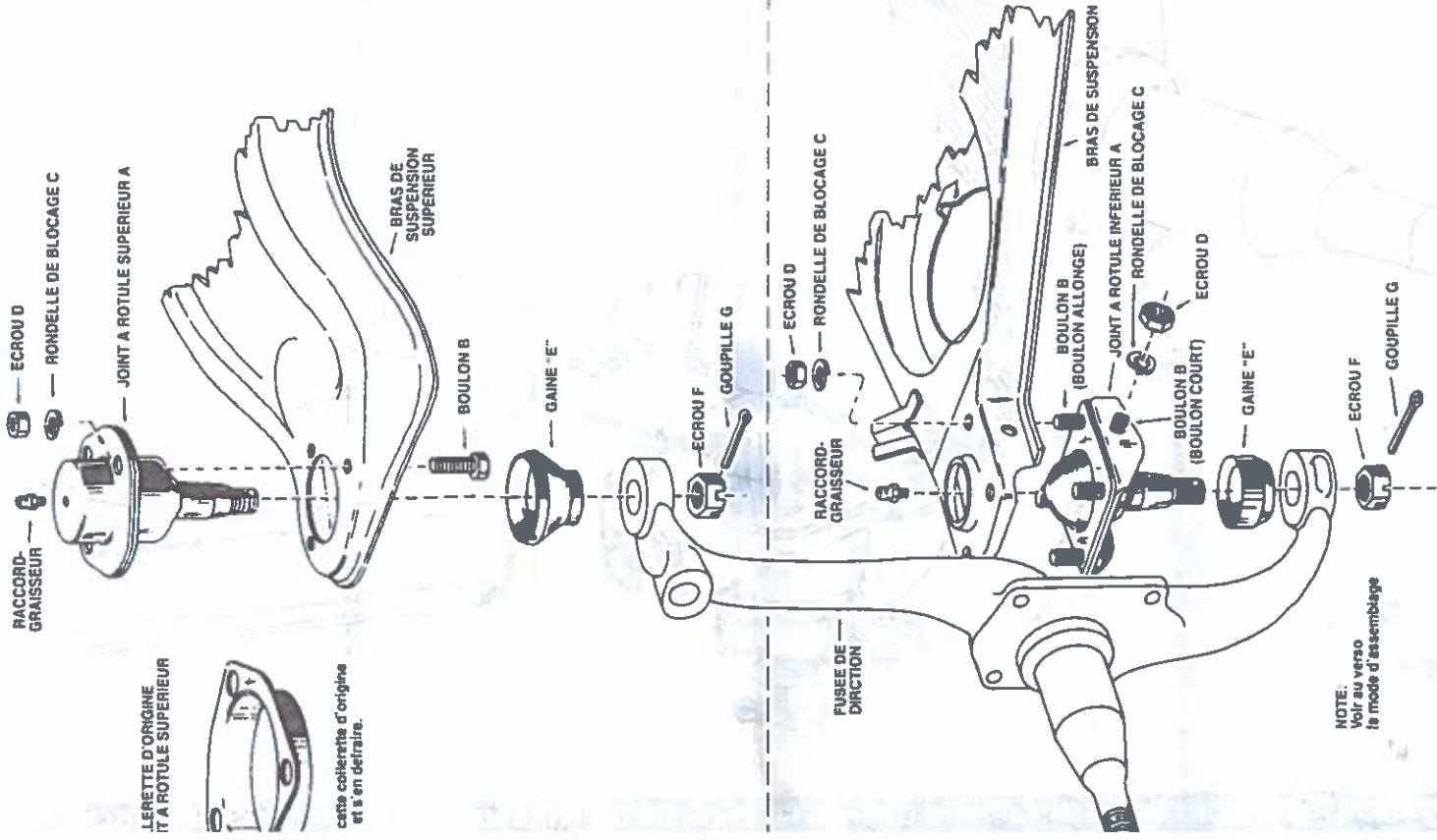
NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

MODE DE POSAGE DU JOINT A ROTULE INFERIEUR

NOTE: Pour de meilleurs résultats, remplacer les deux joints à rotule, le gauche et le droit. Cet ensemble est prélubrifié pour votre commodité. Avant de soulever l'avant de toute voiture pourvue d'une suspension pneumatique, il faut consulter le Manuel de l'Automobiliste et suivre les recommandations du fabricant.

1. Retirer le joint à rotule inférieur du bras de suspension inférieur. (Utiliser un ciseau pneumatique ou un ciseau à froid bien affûté et un marteau, pour faire sauter les rivets.) Enlever le raccord-graisseur du vieux joint à rotule pour le poser dans le joint à rotule neuf. Disposer du vieux joint à rotule. **ATTENTION:** Prendre soin de ne pas agrandir les trous des boulons ou d'endommager les bras de suspension. Il est déjà arrivé qu'on a coupé les rivets au chalumeau pour déposer les joints à rotule. Mais cela n'est pas recommandé car la chaleur peut causer de la fatigue et même le bris du bras de suspension.
2. Il faut agrandir à 21/64" de diamètre les six trous des boulons du bras de suspension inférieur afin de pouvoir boulonner le nouveau joint à rotule.
3. Insérer le joint à rotule inférieur "A" dans le bras de suspension. Utiliser les boulons "B", les rondelles de blocage "C" et les écrous "D", tel qu'illustré. Serrer à 14-19 lb/pi. de torsion. (N'utiliser que les boulons ci-inclus, ne pas les remplacer. Ne pas essayer de riveter le joint à rotule au bras de suspension.)
4. Glisser la gaine "E" sur la queue du joint à rotule, l'assujettir autour du boîtier du joint.
5. Insérer la queue du joint à rotule "A" dans la fusée de direction. Visser l'écrou "F" et serrer à 50-60lb/pi. de torsion. Poser la goupille "G".
6. Poser dans le joint à rotule neuf le raccord-graisseur qui fut enlevé du vieux joint à rotule. Bien lubrifier le joint à rotule à l'aide d'un lubrifiant à châssis de bonne qualité.
7. Régler le train avant selon les spécifications. On recommande d'équilibrer les roues. Voir à ce que les roulements de roue soient bien ajustés.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.



LE RETIENNE D'ORIGINE IT A ROTULE SUPERIEUR

cette collerette d'origine et à en défaire.

IL FAUT TOUJOURS REMPLACER LA FUSEE DE DIRECTION LORSQUE LA QUEUE DE ROTULE EST BRISEE.