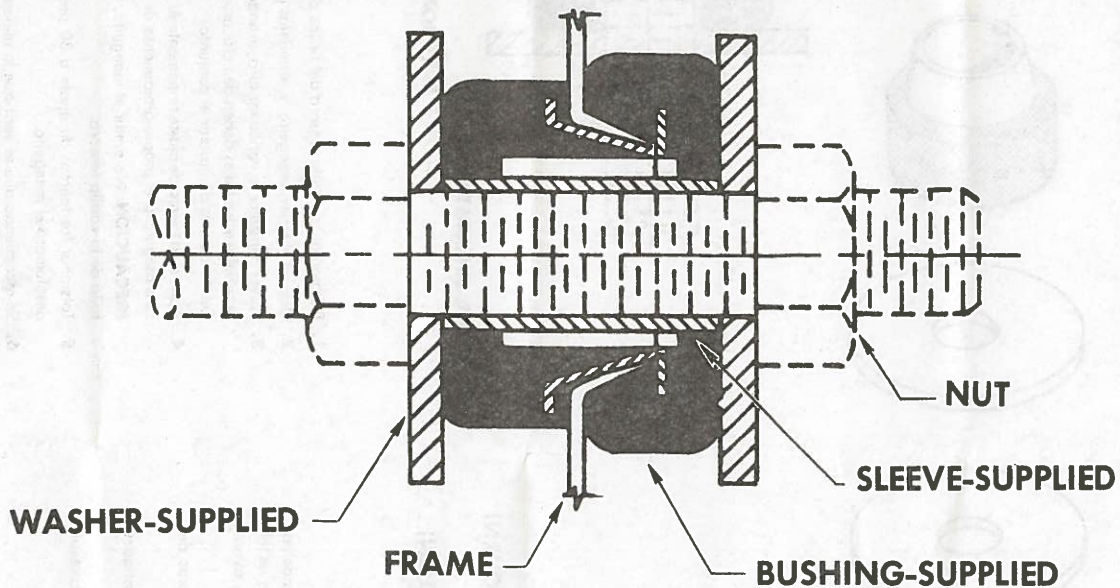
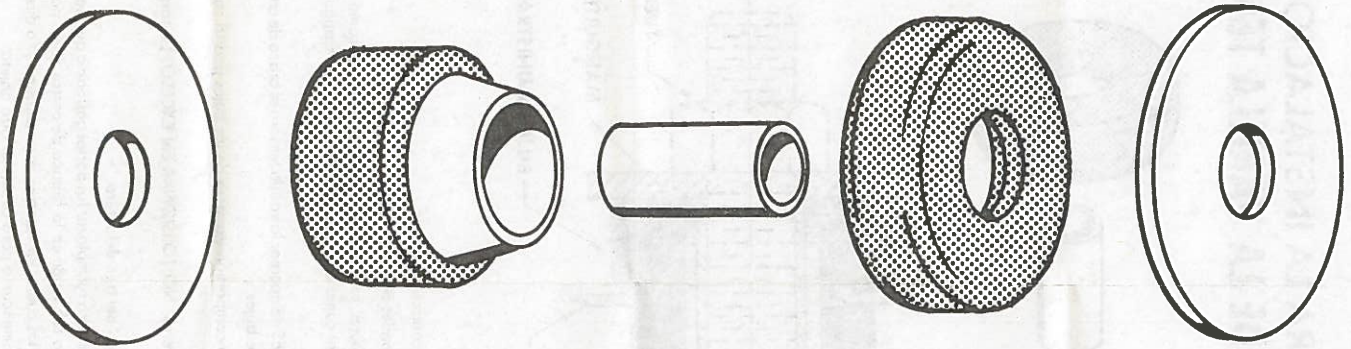


INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR STRUT ROD BUSHING ASSEMBLY



1. Remove strut rod from control arm and frame.
2. Discard old bushings, sleeve, and large steel washers.
3. Reinstall strut rod, using new bushings, washers, and sleeve as illustrated. Washers and bushings must be positioned as shown. **NOTE:** Install sleeve in front bushing before assembling.
4. Tighten adjusting nut firmly *BEFORE* bolting strut rod to lower control arm. This will insure proper seating of bushings.

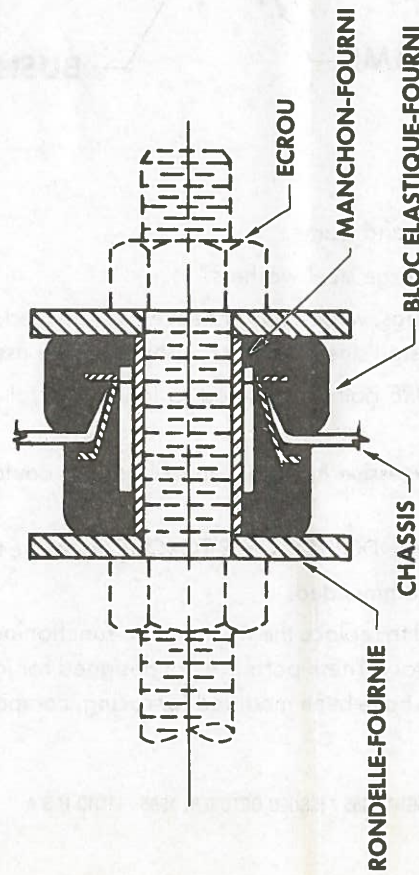
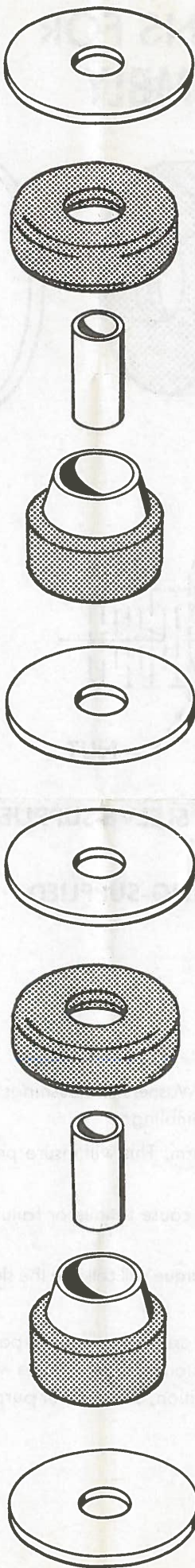
CAUTION: Do not omit sleeve. Excessive compression of bushings could cause fatigue or failure of strut rod.

5. Torque adjusting nuts to 80 foot pounds. **DO NOT OVER TORQUE.** Excessive torque will collapse the sleeve.
6. A front end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1985 / ISSUED OCTOBER, 1985 / LITHO U.S.A.

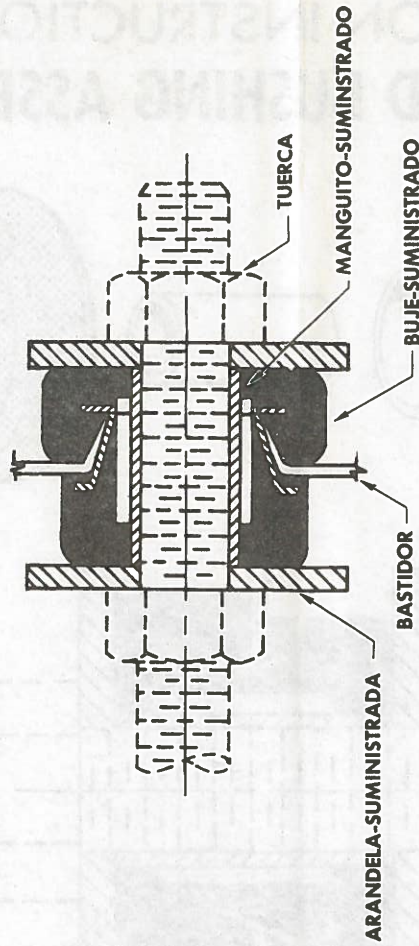
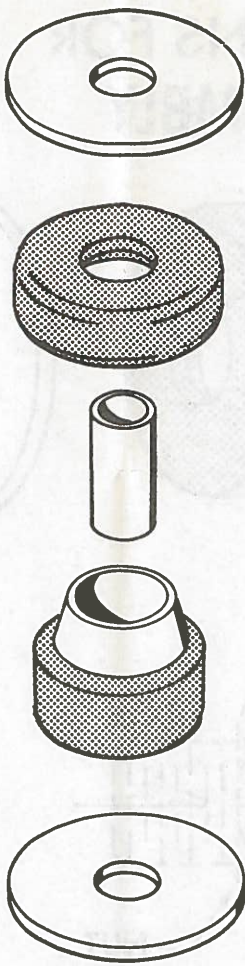
MODE DE POSAGE DE CET ENSEMBLE DE BIELLETTE DE CONNEXION



1. Déposer la biellette de connexion (Strut) du bras de suspension et du châssis.
2. Disposer des vieux blocs élastiques, du manchon et des grandes rondelles en acier.
3. Reposer la biellette de connexion en utilisant les blocs élastiques neufs, le manchon neuf et les rondelles neuves; assembler tel qu'illustré. Il est important de bien assembler les rondelles et les blocs élastiques tel que démontré ci-haut. **NOTE:** Insérer le manchon dans le bloc élastique qui va vers l'avant, avant d'assembler le tout.
4. Serrer fermement les écrous une fois, avant de raccorder la biellette de connexion au bras de suspension. Cela permettra aux blocs élastiques de bien se tasser en place. **ATTENTION:** Ne pas oublier d'insérer les manchons. Une compression excessive des blocs élastiques peut causer de la fatigue et même le bris de la tige de la biellette.
5. Serrer les écrous de réglage à 80 lb/pi. de torsion. Ne pas serrer trop fortement. Un serrage excessif écrasera le manchon.
6. On recommande de régler le train avant selon les spécifications.

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DEL CONJUNTO DE BUJE DE LA VARILLA TENSORA



1. Desmontar la varilla tensora del brazo de control y bastidor.
2. Descartar bujes, manguito, y arandelas grandes de acero viejos.
3. Volver a instalar la varilla tensora, usando bujes, arandelas y manguito nuevos tal como se ilustra. Las arandelas y los bujes deben de colocarse tal como se indica. **NOTA:** Colocar el manguito en el buje delatero antes de instalar el conjunto.
4. Apretar la tuerca de ajuste firmemente ANTES de apertnar la varilla tensora al brazo de control inferior. Esto asegurará el propio alojamiento de los bujes. **PRECAUCION:** No omitir el manguito. La compresión excesiva de los bujes podría causar fatiga o falla de la varilla tensora.
5. Torsionar las tuercas de ajuste a 80 pie-libras. **NO TORSIONAR EN EXCESO.** La torsión excesiva desplomará el manguito.
6. Se recomienda que se verifique la alineación del tren delantero.

NOTA: Las partes en este juego están destinadas para reemplazar las partes gastada o que no funcione del equipo original en el vehículo tal como ha sido fabricada en la fábrica de carros. Estas partes no están destinadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras de autos, competencia, o para cualquier otro objeto.