

## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR COIL SPRING INSULATORS

Note position of original insulators during removal. Be sure to install replacement insulators in the same location as those removed.

### WARNING

*Do not install more than one insulator on each end of the spring. The use of more than one insulator per end may cause the spring to unseat during installation or use and serious injury could result.*

**NOTE:** The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1985 / MOOG AUTOMOTIVE INC. / ST. LOUIS, MO / ISSUED OCTOBER, 1985 / LITHO U.S.A.

Form 2834

## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR COIL SPRING INSULATORS

Note position of original insulators during removal. Be sure to install replacement insulators in the same location as those removed.

### WARNING

*Do not install more than one insulator on each end of the spring. The use of more than one insulator per end may cause the spring to unseat during installation or use and serious injury could result.*

**NOTE:** The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1985 / MOOG AUTOMOTIVE INC. / ST. LOUIS, MO / ISSUED OCTOBER, 1985 / LITHO U.S.A.

Form 2834

## MODE DE POSAGE DES ISOLANTS DE RESSORT HELICOIDAL

Noter la position des isolants d'origine, en les déposant. Vous assurer de remonter les isolants de remplacement, en même position que celle qu'occupaient les isolants d'origine.

### AVIS

*On ne doit pas poser plus d'un seul isolant à chacun des bouts du ressort. Si l'on posait plus d'un isolant à un bout ou l'autre, le ressort pourrait sortir de son siège en cours de posage ou en cours de route; il pourrait en résulter des blessures sérieuses.*

**NOTE:** Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

Form 2834

## MODE DE POSAGE DES ISOLANTS DE RESSORT HELICOIDAL

Noter la position des isolants d'origine, en les déposant. Vous assurer de remonter les isolants de remplacement, en même position que celle qu'occupaient les isolants d'origine.

### AVIS

*On ne doit pas poser plus d'un seul isolant à chacun des bouts du ressort. Si l'on posait plus d'un isolant à un bout ou l'autre, le ressort pourrait sortir de son siège en cours de posage ou en cours de route; il pourrait en résulter des blessures sérieuses.*

**NOTE:** Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

Form 2834