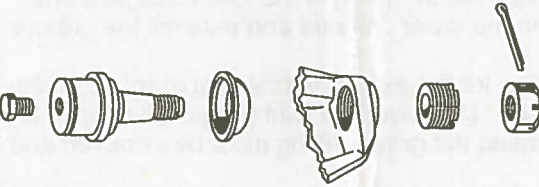


Il faut remplacer le porteur-fusée de direction dans tous les cas où les pivots de rotule sont brisés, gauchis ou lâches à l'intérieur du porteur-fusée.

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés, et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Ces pièces DOIVENT être installées par un mécanicien compétent, sinon le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, par conséquent, il y a risque de blessures corporelles.

DANGER: Avant de tenter d'enlever le pivot du porte-fusée de direction, veiller à vérifier si le pivot de la vieille rotule était solidement calé dans le trou conique du porte-fusée de direction. Si le pivot de rotule était lâche à l'intérieur du porte-fusée ou si on remarque un faux-arrondi, une déformation ou un dommage quelconque, IL FAUT REMPLACER PORTE-FUSÉE DE DIRECTION. Si on néglige de remplacer un porte-fusée endommagé ou brisé, on risque de perdre la maîtrise du véhicule parce que le PIVOT DE ROTULE PEUT ROMPRE et entraîner la roue à décoller du véhicule.

NOTA: Les pièces de ce jeu son conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction/suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.

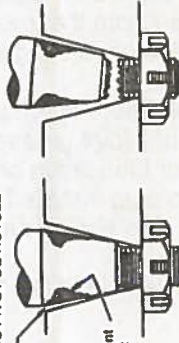


1. Soulevez le véhicule et placez un support sous l'essieu avant. Enlevez la roue et le pneu.
2. Enlevez l'étrier et le disque.
3. À l'aide d'un outil convenable, dégagez la partie conique des pivots de rotules supérieure et inférieure et enlevez le porte-fusée de direction. **NOTA:** Dans les véhicules à 4 RM (roues motrices), il faut enlever l'arbre d'essieu avant d'enlever le porte-fusée de direction.
4. **DANS LES VEHICULES 4 RM ANTERIEURS A 1990:** Dévissez la bague d'arrêt conique de l'extrémité inférieure du porte-fusée de direction et jetez-la. Installez la nouvelle bague d'arrêt conique fournie et vissez-la jusqu'à ce qu'elle soit rentrée de 0,206 po dans le porte-fusée.
5. Sortez sous pression la rotule inférieure usée, à l'aide d'un outil convenable, et rentrez sous pression la nouvelle rotule de la même façon.
6. Rentez sous pression le nouveau cache-poussoirs sur la nouvelle rotule de manière que les mots "MOUNT INBOARD" soient orientés en direction opposée de la roue.
7. Positionnez le porte-fusée de direction sur le carter d'essieu et serrez l'écrou de la rotule inférieure au couple de 75 pi lb. Continuez de serrer l'écrou pour que les fentes de l'écrou soient vis-à-vis du trou de la goupille et installez la goupille fendue.
8. Serrez l'écrou de rotule supérieure au couple de 75 pi lb. Continuez de serrer l'écrou fendue pour que les fentes de l'écrou soient vis-à-vis du trou de la goupille et installez la goupille fendue.
9. Lubrifiez les rotules à l'aide d'une graisse à châssis de bonne qualité, enlevez le chapeau de graissage de la rotule inférieure. Installez le raccord 90° dans la rotule inférieure et lubrifiez. Enlevez le graisseur de la rotule inférieure et réinstallez le chapeau de graissage.
- ATTENTION:** Il y a suffisamment d'espaces libre pour que le joint de cardan de l'essieu pivote lorsque le graisseur de rotule inférieure est en place. Le graisseur de rotule inférieure doit être installé seulement pour la lubrification. Après la lubrification, le graisseur doit être enlevé et le chapeau de graissage doit être mis en place.
10. Installez l'arbre d'essieu, le cas échéant, et installez l'étrier et le disque. Installez la roue et le pneu.
11. Abaissez le véhicule au sol. Vérifiez la géométrie du train avant et réglez-la s'il y a lieu.

NOTICE SPÉCIALE

L'USURE DU PORTE-FUSÉE PEUT ENTRAÎNER LE BRIS DU PIVOT DE ROTULE

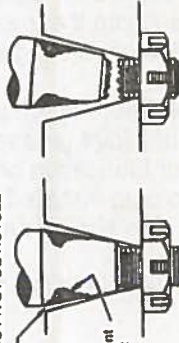
Mauvais ajustement



IL FAUT REMPLACER LE PORTE-FUSÉE DANS TOUS LES CAS OÙ LE PIVOT DE ROTULE EST BRISÉ

IL FAUT REMPLACER LE PORTE-FUSÉE DANS TOUS LES CAS OÙ UN ESSAI DÉMONTRE UN FAUX-ARRONDI OU LA CORROSION DE LA PARTIE CONIQUE

Des points brillants sont l'indice de mouvement



Se deberá cambiar el muñón de dirección en todos y cada uno de los casos en el que el perno de la articulación de rótula del muñón esté quebrada, doblada o suelta.

PRECAUCIÓN: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación són esenciales para la instalación segura y de conlianza de las piezas del basitidor y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. Dichas piezas DEBERÁN ser instaladas por un mecánico competente y capacitado, de otra manera podría resultar un vehiculo inseguro y/o lesiones personales.

ADVERTENCIA: Antes de tratar de remover el perno del muñón de dirección, cerciõrese que el perno de la articulación de rótula usada haya estado firmemente asentado en la cavidad atusada del muñón de dirección. Si el perno de la articulación de rótula estubo flojo en el muñón de dirección, o si se observa cualquier fuera de redondez, deformación o daño, SE DEBER CAMBIAR EL MUÑÓN DE DIRECCIÓN. El hecho de no cambiar un muñón de dirección dañado o casiado puede ocasionar la pérdida de la dirección debido o que EL PERNO DE LA ARTICULACIÓN DE RÓTULA PUEDE QUEBRARSE y casusar que la rueda se separe del vehiculo.

1. Levante el vehiculo y coloque un apoyo bajo el eje delantero. Quite la rueda y la llanta.
2. Quite el calibrador y el rotor.
3. Por medio de una herramienta apropiada, remueva los atusamientos en los pernos de la articulación de rótula superior e inferior y quite el muñón de dirección. **NOTA:** En vehiculos con transmisión en las cuatro ruedas, será necesario quitar el semieje (eje propulsor) antes de quitar el muñón de dirección.
4. **PARA VEHICULOS CON TRANSMISIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS ANTERIORES A 1990:** Quite el anillo de retén ahusado del extremo inferior del muñón de dirección y elimínelo. Instale el nuevo anillo de retén atusado que se suministra y entrosquele hasta rebajarlo .206" en el muñón.
5. Presione hacia afuera la articulación de rótula inferior usada haciendo uso de una herramienta apropiada y presione la articulación de rótula nueva hacia adentro en una manera semejante.
6. Presione el mango para polvo nuevo en la articulación de rótula nueva con las palabras "Mount inboard" (que significa "ensamble hacia dentro") en dirección alejada de la rueda.
7. Instale el muñón de dirección en la cubierta del eje y apriete la tuerca de la articulación de rótula inferior con un momento de torsión de 75 pies-libras. Continúe apretando la tuerca hasta alinear el agujero de la clavija hendida con las ranuras en la tuerca e instale la clavija hendida.
8. Apriete la tuerca de la articulación de rótula superior con un momento de torsión de 75 pies-libras. Continúe apretando esta tuerca hasta alinear el agujero de la clavija hendida con las ranuras en la tuerca e instale la clavija hendida.
9. Se deberán lubricar las articulaciones de rótula con grasa para basitdor de buena calidad. Quite el tapón de grasa de la articulación de rótula inferior. Instale el accesorio de 90° en la articulación de rótula inferior y lubrique. Quite el accesorio para grasa de la articulación de rótula inferior y vuelva a instalar el tapón de grasa.
- PRECAUCIÓN:** No hay suficiente espacio para la rotación de la junta universal del eje cuando el accesorio para grasa de la articulación de rótula inferior está en su lugar. El accesorio para grasa de la articulación de rótula inferior solo deberá ser instalado para lubricar. Después de lubricar se deberá quitar el accesorio para grasa y se deberá instalar el tapón de grasa.
10. Si es necesario, instale el semieje (eje propulsor) e instale el calibrador y el rotor. Instale la rueda y la llanta.
11. Baje el vehiculo al piso. Inspeccione la alineación de las ruedas y haga los ajustes que sean necesarios.

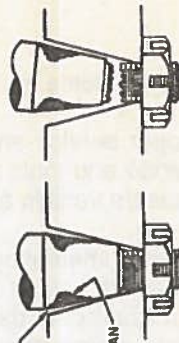
OBSERVACIÓN ESPECIAL

EL DESGASTO DEL MUÑÓN DE DIRECCIÓN PUEDE OCASIONAR LA FRACTURA DEL PERNO DE LA ARTICULACIÓN DE RÓTULA

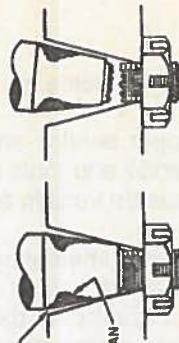
EL MUÑÓN DE DIRECCIÓN DEBERÁ CAMBIARSE EN CUALQUIER CASO DE FRACTURA DEL PERNO DE LA ARTICULACIÓN DE RÓTULA

EL MUÑÓN DE DIRECCIÓN DEBERÁ SER CAMBIADO SI ALGUNA PRUEBA INDICA UN AHUSAMIENTO "FUERA DE REDONDO" O "GASTADO"

EL AHUSAMIENTO NO AJUSTA



LAS MANCHAS PULIDAS MUESTRAN EL MOVIMIENTO



NOTA: CE JEU COMPRENDRE UN OU DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT À DES TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS

NOTA: ESTE JUEGO PUEDE CONTENER ACCESORIO(S) PARA GRASA AUTORROSCANTE(S) PARA AGUJEROS CON O SIN ROSCA.