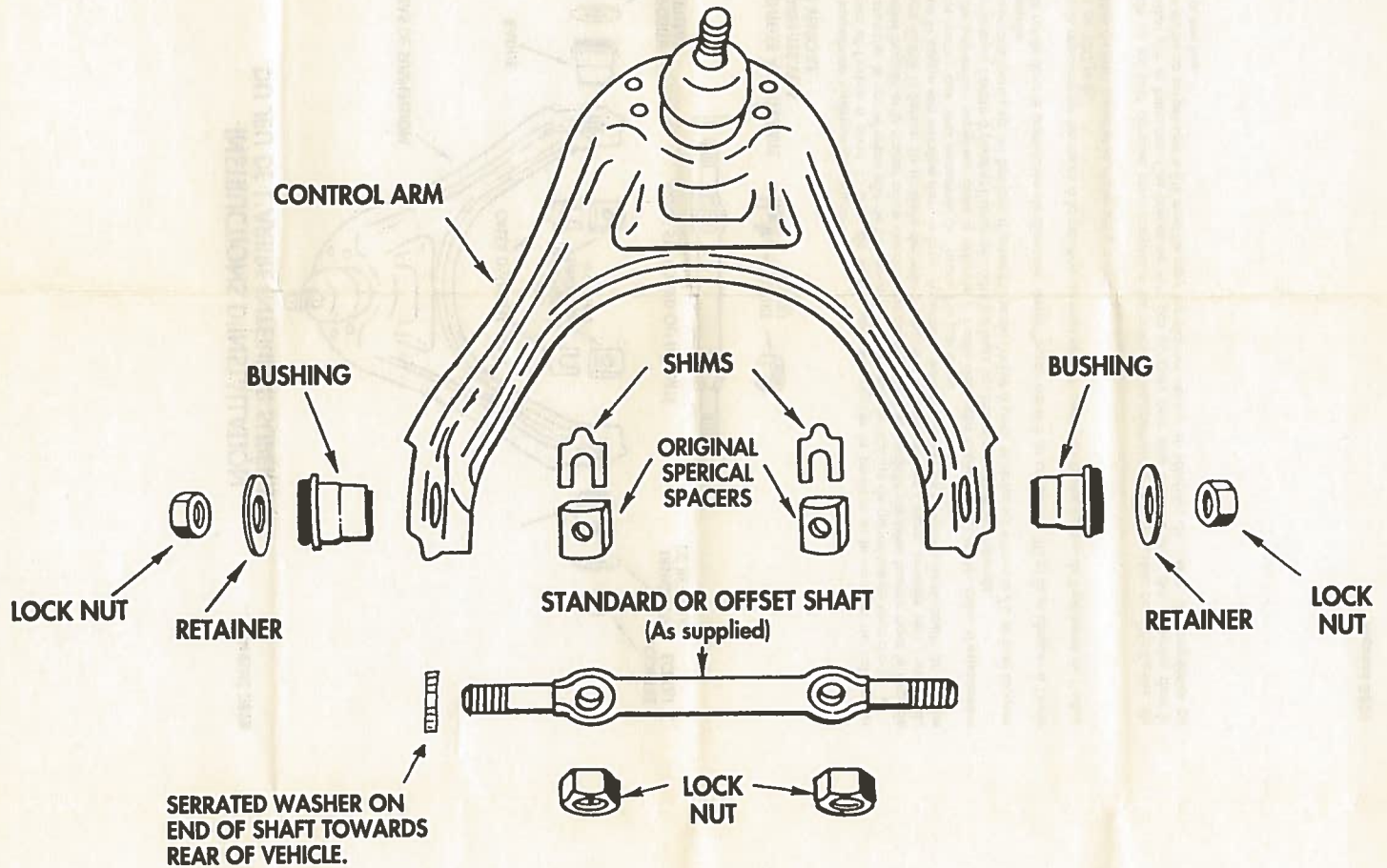


# INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER INNER SHAFT KIT



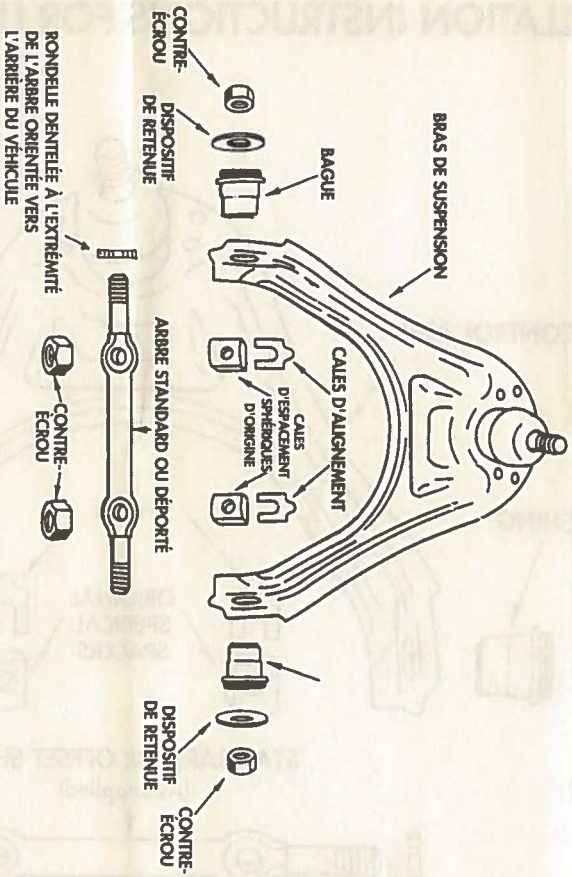
1. Remove upper control arm assembly from the vehicle.
2. Remove bushings and pivot shaft from control arm. Note position and number of shims for re-assembly of new shaft to maintain wheel alignment as close as possible to original setting.
3. Install new bushings and new standard or offset shaft with serrated washer supplied into control arm, as shown above. Serrated washer fits against shoulder of shaft facing rear of vehicle before bushing is installed in arm. Loosely assemble retainer washers and lock nuts supplied to both ends of pivot shaft. Do not tighten.
4. Install upper control arm assembly on the vehicle with alignment shims and original spherical spacers between the pivot shaft and the frame bracket on their respective mounting bolts.
5. Install lock nuts supplied onto pivot shaft mounting bolts and torque nuts to 70 foot pounds and lock with a cotter pin.
6. Insert ball joint stud into steering knuckle, torque slotted nut to 50 foot pounds and lock with a cotter pin.
7. With the weight of the vehicle on the wheels at the curb height position, tighten pivot shaft end lock nuts to 100 foot pounds of torque.
8. Check front end alignment and adjust if necessary.

**NOTE:** The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.



## INSTRUCCIONES D'INSTALLATION DU JEU DE L'ARBRE INTERIEUR SUPERIEUR

IMPRIMÉ 3828

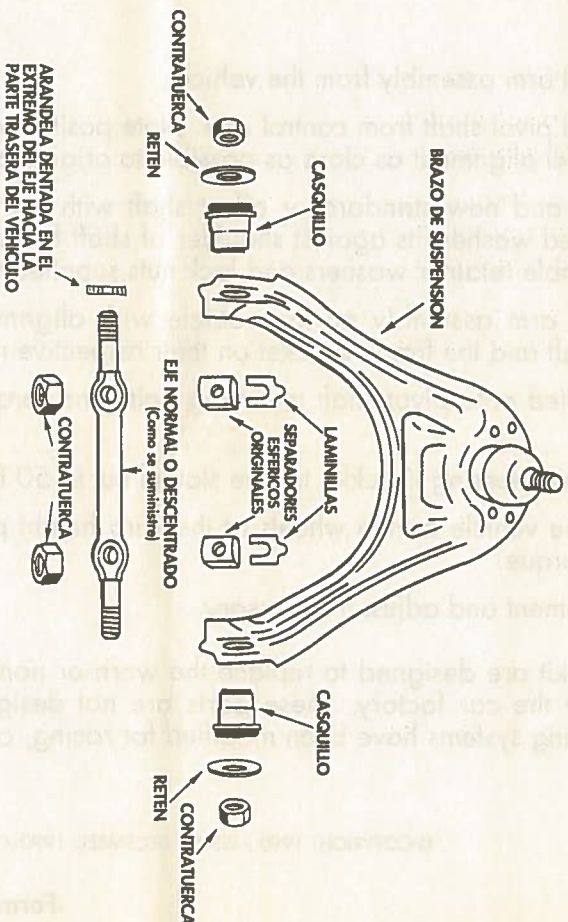


1. Sortir le bras de suspension supérieur du véhicule.
2. Enlever les bogues et l'arbre à pivot du bras de suspension. Remarque la position et le nombre de cales pour correctement réassembler le nouvel arbre standard ou déporté, avec la rondelle dentillée fournie dans le bras de suspension, comme illustré ci-dessus. La rondelle dentillée s'adapte à l'épaulement de l'arbre, orientée vers l'arrière du véhicule avant que le bogue soit installé dans le bras. Assemblez, sans les serrer, les rondelles du dispositif de retenue et les contre-écrous fournis, aux deux extrémités de l'arbre. Ne pas serrer.
3. Installer le bras de suspension supérieur dans le véhicule à l'aide des cales d'alignement et des cales d'espacement sphériques d'origine entre l'arbre à pivot et l'étrier de cadre sur leurs boulons d'assemblage respectifs.
4. Installer les contre-écrous fournis sur les boulons d'assemblage de l'arbre à pivot et serrer les écrous à 70 pi lb et bloquer à l'aide d'une goupille.
5. Remettre le pivot de rouie dans le porte-fusée de direction, serrer l'écrou crénelé ou couple de 50 pi lb et bloquer à l'aide d'une goupille.
7. Le poids du véhicule reposant sur les roues à la position de train routier, serrer les contre-écrous de l'extrémité de l'arbre à pivot au couple de 100 pi lb.
3. Vérifier la géométrie du train avant et la régler, s'il y a lieu.

**NOTA:** Las piezas de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à d'autres autres fins.

## INSTRUCCIONES DE INSTALACION DEL JUEGO PARA EL EJE SUPERIOR INTERNO

FORMULARIO 3828



1. Quite el ensamble del brazo de suspensión superior del vehículo.
2. Quite los casquillos y el perno de pivote del brazo de suspensión. Anote la posición y el número de laminillas para cuando se vuelva a ensamblar el eje nuevo con el fin de mantener el alineamiento de las ruedas o lo más aproximado que sea posible del ajuste original.
3. Instale los casquillos nuevos y el eje nuevo normal o descentrado con la arandela dentada que se suministra en el brazo de suspensión, como se muestra arriba. La arandela dentada deberá quedar junto a la saliente del eje dando frente a la parte trasera del vehículo antes de la instalación del casquillo en el brazo. Monte las arandelas de reten y las contratuercas que se suministran de una manera blaja en ambos extremos del perno de pivote. No apriete.
4. Instale el ensamble del brazo de suspensión superior en el vehículo con las laminillas de alineación y con los separadores esféricos originales entre el perno de pivote y el soporte del armozon en sus pernos de montaje respectivos.
5. Instale las contratuercas que se suministran en los pernos de montaje del perno de pivote y aplique un momento de torsión a las tuercas de 70 pies-libras y asegure con una clavija hendida.
6. Inserte el perno de la articulación de rótula en el muñón de dirección, aplique un momento de torsión a la tuerca ranurada de 50 pies-libras y asegure con una clavija hendida.
7. Con el peso del vehículo en las ruedas en la posición a lo alivro del flanco de la acera, aplique un momento de torsión de 100 pies-libras a las contratuercas del extremo del perno de pivote.
8. Inspeccione el alineamiento de la delantiero y hoga los ajustes necesarios.

**NOTA:** Las piezas en este juego han sido diseñadas para el cambio de las piezas originales del equipo en el vehículo que están gastados o no funcionan como fueron producidos por la fábrica de automóviles. Estas piezas no se han diseñado para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.