

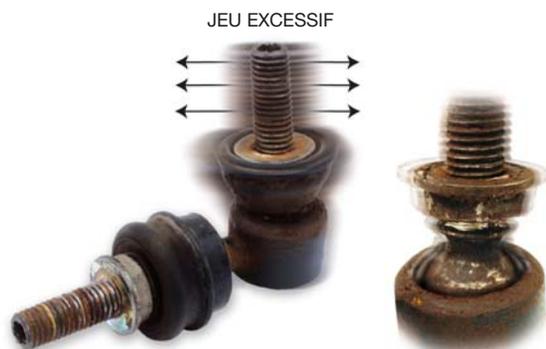
## Bruit de martèlement provenant du train avant

1995-2001  
Chrysler, Dodge, Plymouth

### PROBLÈME:

#### Bruit de martèlement provenant du train avant

- Le concept de raccord de barre stabilisatrice avant d'origine en polymère sur les véhicules de série intermédiaire Chrysler, Dodge et Plymouth, n'est pas assez durable pour résister aux contraintes normales. Combiné à un concept non-graissable qui ne peut éliminer les contaminants, il en résulte une défaillance précoce causant un bruit de martèlement du train avant.



Année	Marque/Modèle*	N° de pièce de remplacement
'95-'00	Chrysler Cirrus Dodge Stratus	K7306
'96-'00	Plymouth Breeze	K7306
'96-'03	Chrysler Sebring décapotable	K7306
'01-'03	Chrysler Sebring berline Dodge Stratus berline	K7306

\*Consultez le catalogue pour les applications spécifiques.

### SOLUTION:

#### Ensemble de raccord de barre stabilisatrice MOOG® K7306 avec modèle graissable



- La fabrication tout en métal est plus durable et n'a pas tendance à tomber en panne comme c'est le cas pour le modèle d'origine en plastique, ce concept offre le rendement espéré pour chaque application.
- Le modèle graissable repousse toute contamination possible.
- Le pivot en métal avec rotule complète procure un mouvement de rotation doux et égal sur 360°.
- Le concept de palier de type « gusher » tout en métal permet au lubrifiant de pénétrer les surfaces du palier pour une durée de vie prolongée et un effort réduit sur la direction.
- Des surplats de serrage et une tête à six pans creux (Allen) sur le pivot pour faciliter l'installation.

