

Ruido de martilleo procedente del tren delantero 1995-2001 Chrysler, Dodge, Plymouth

PROBLEMA:

Ruido de martilleo procedente del tren delantero

- El modelo de acoplamiento de la barra estabilizadora delantera original de polímero de los vehículos de la serie intermedia de Chrysler, Dodge y Plymouth no es bastante duradero para resistir las dificultades normales. Combinado con un diseño no engrasable que no puede eliminar los contaminantes, el resultado es una falla prematura que produce un ruido de martilleo en el tren delantero.



Año	Marca/Modelo*	N.º de pieza de recambio
'95-'00	Chrysler Cirrus Dodge Stratus	K7306
'96-'00	Plymouth Breeze	K7306
'96-'03	Chrysler Sebring Convertible	K7306
'01-'03	Chrysler Sebring Sedan Dodge Stratus Sedan	K7306

*Consulte el catálogo para las aplicaciones específicas.

SOLUCIÓN:

Conjunto de acoplamiento de la barra estabilizadora MOOG® K7306 con diseño engrasable



- La fabricación íntegramente de metal es más duradera y no tiende a tener fallas, como es el caso del modelo original de plástico. Este concepto ofrece el rendimiento que se espera para cada aplicación.
- Al ser un modelo engrasable, expulsa toda contaminación posible.
- El pivote con rótula completa ofrece un movimiento de rotación suave y homogéneo de 360°
- El diseño del cojinete de metal de tipo 'gusher' permite al lubricante penetrar las superficies del cojinete durante una vida útil más larga así como un menor esfuerzo de la dirección.
- Superficies planas para apretar con llave y una cabeza hexagonal en el pivote para facilitar la instalación.

