

Défaillance prématurée du joint à rotule supérieur

Dodge Dakota et Durango
2000-2004

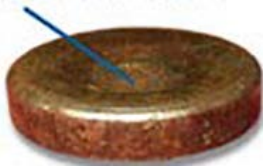


PROBLÈME:

Défaillance prématurée/ Jeu excessif /séparation du joint

- Le concept de douille sans entretien est incapable d'éliminer les impuretés au-delà du couvercle de l'ensemble de la douille; la corrosion et l'usure s'installent rapidement.
- La défaillance du pare-poussière peut entraîner la perte de lubrifiant et le roulement s'use rapidement causant un dépôt excessif, un relâchement de la direction, un changement de l'angle de réglage de la géométrie et une possible séparation du joint à rotule.

COUVERCLE ROUILLÉ À CAUSE DE L'INTRUSION DE FUITES DANS LA DOUILLE



CORROSION DANS LE BOÎTIER INDIQUANT UNE INTRUSION



ROULEMENT USÉ ET DÉFAILLANT



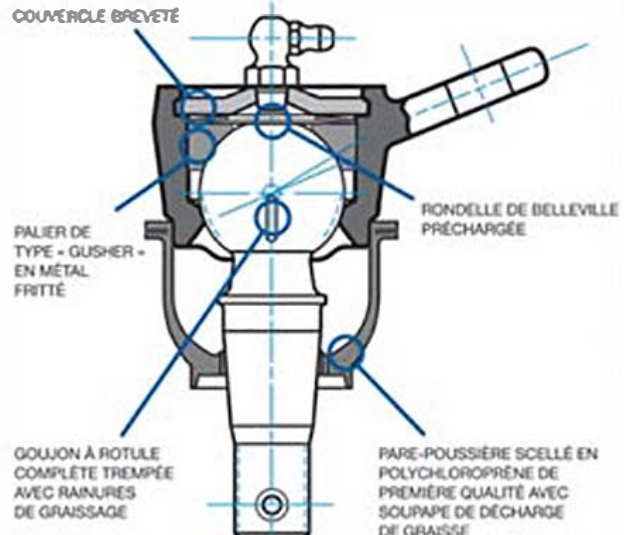
Année	Marque /Modèle	N° de pièce de remplacement
'00 - '04	Dakota et Durango 2RM et 4RM	K7392

SOLUTION:

MOOG® K7392

- Le concept de douille avec entretien de MOOG est doté de la technologie de pare-poussière scellé au polychloroprène de première qualité et muni d'une soupape de décharge de graisse qui empêche la contamination.
- Modèle à graisser.
- La rondelle Belleville préchargée procure un couple plus bas et une hauteur fixe minimale du goujon de l'articulation.
- Le couvercle breveté de MOOG se place de façon radiale contre le boîtier, créant un environnement scellé qui garde la saleté à l'extérieur.
- Les paliers en métal fritté trempé n'ont pas tendance à s'user de façon excessive comme c'est souvent le cas pour les paliers en plastique soumis à des conditions difficiles.

COUVERCLE BREVETÉ



PALIER DE TYPE - GUSHER - EN MÉTAL FRITTÉ

RONDELLE DE BELLEVILLE PRÉCHARGÉE

GOUJON À ROTULE COMPLÈTE TREMPÉE AVEC RAINURES DE GRAISSAGE

PARÉ-POUSSIÈRE SCELLÉ EN POLYCHLOROPRÈNE DE PREMIÈRE QUALITÉ AVEC SOUPE DE DÉCHARGE DE GRAISSE



The Problem Solver™

