

# Le Solutionneur™

## BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 25971

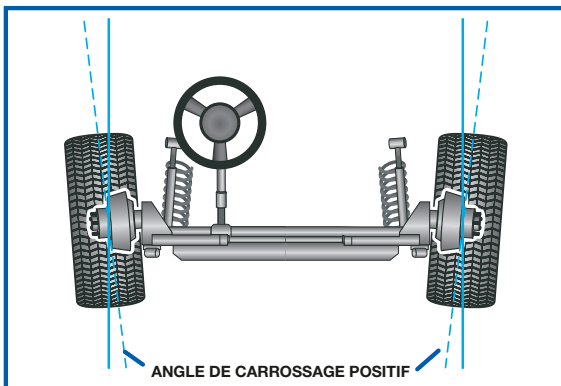
## Restrictions aux capacités de réglage du parallélisme

1999-2007  
Camions General Motors

### PROBLÈME:

#### Restrictions aux capacités de réglage du parallélisme

- Les réglages de l'équipement d'origine peuvent ne pas fournir une plage adéquate pour obtenir un bon réglage du parallélisme sur les camionnettes Chevrolet et GMC de modèle récent.
- Un angle de carrossage trop positif ou trop négatif fera en sorte que le véhicule tirera à gauche ou à droite et entraînera l'usure de l'arête interne ou externe du pneu.



Année	Marque/Modèle	N° de pièce de remplacement
2002-2006	Cadillac Escalade	K6669
2002-2006	Chevrolet Avalanche	
1999-2007	Silverado 1500	
2000-2006	Suburban 1500	
2000-2006	Tahoe	
1999-2007	GMC Sierra 1500	
2000-2006	Yukon XL 1500 et Denali	K6670
2002-2006	Chevrolet Avalanche 2500HD	
2001-2007	Silverado HD 1500 & 3500	
1999-2006	Silverado 2500HD	
2000-2006	Suburban 2500HD	
2001-2007	GMC Sierra HD 1500 & 3500	
1999-2006	GMC Sierra 2500HD	K6669 et K6670
2000-2006	Yukon XL 2500HD	

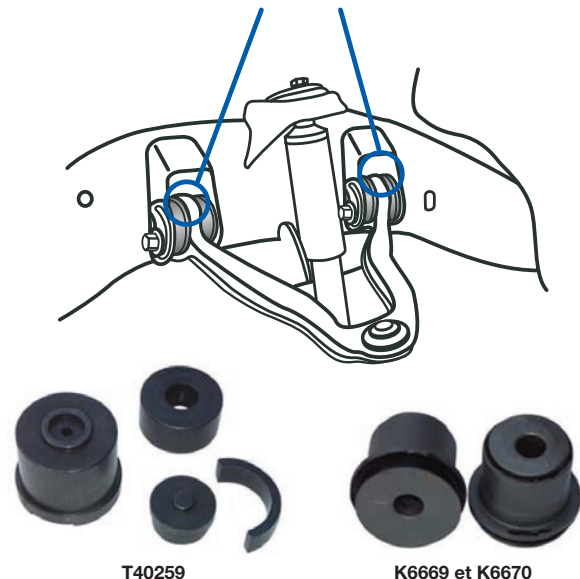
### SOLUTION:

#### Des coussinets décentrés sur le bras supérieur de suspension MOOG® pour régler l'angle de chasse et de carrossage



- Offre un moyen efficace, à coût minime d'obtenir plus d'angle de carrossage (et/ou de chasse).
- Procure 2 degrés additionnels au changement d'angle de carrossage.
- S'utilise avec l'ajusteur de came de l'usine, mais permet un plus grand registre.
- Conçu avec un matériau de type d'origine pour garder la qualité de roulement et la durée de vie.
- Pose rapide et facile – rendue plus facile avec l'utilisation de T40259, un raccord de coussinet spécialement conçu pour s'adapter à K6669 et K6670.

#### COUSSINETS DE REMPLACEMENT



Mon auto, j'en prends soin™

**MOOG**  
CHASSIS PARTS™  
LE SOLUTIONNEUR™

FEDERAL-MOGUL  
MOTORPARTS