

# BOLETÍN PROBLEM SOLVER™

www.moogproblemsolver.com

BOLETÍN: 25971

## Restricciones en la capacidad de reglaje de la alineación

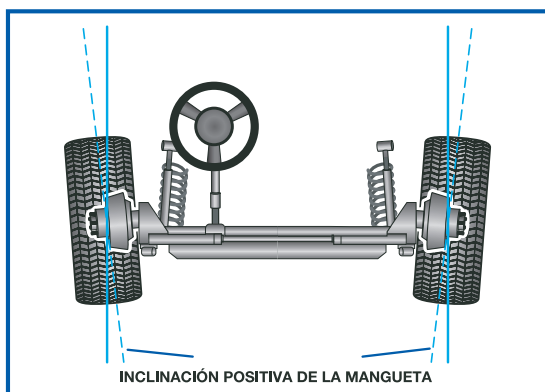
1999-2007

Camiones General Motors

### PROBLEMA:

#### Restricciones en la capacidad de reglaje de la alineación

- Los reglajes del equipo original puede que no ofrezcan una gama adecuada para lograr una alineación adecuada en las camionetas Chevrolet y GMC más recientes.
- Una inclinación excesiva de la mangueta, positiva o negativa, hará que el vehículo jale a la izquierda o a la derecha, ocasionando así el desgaste del borde exterior del neumático.



Año	Marca/Modelo	N.º de pieza de recambio
2002-2006	Cadillac Escalade	K6669
2002-2006	Chevrolet Avalanche	
1999-2007	Silverado 1500	
2000-2006	Suburban 1500	
2000-2006	Tahoe	
1999-2007	GMC Sierra 1500	
2000-2006	Yukon XL 1500 y Denali	K6670
2002-2006	Chevrolet Avalanche 2500HD	
2001-2007	Silverado HD 1500 & 3500	
1999-2006	Silverado 2500HD	
2000-2006	Suburban 2500HD	
2001-2007	GMC Sierra HD 1500 & 3500	
1999-2006	GMC Sierra 2500HD	
2000-2006	Yukon XL 2500HD	

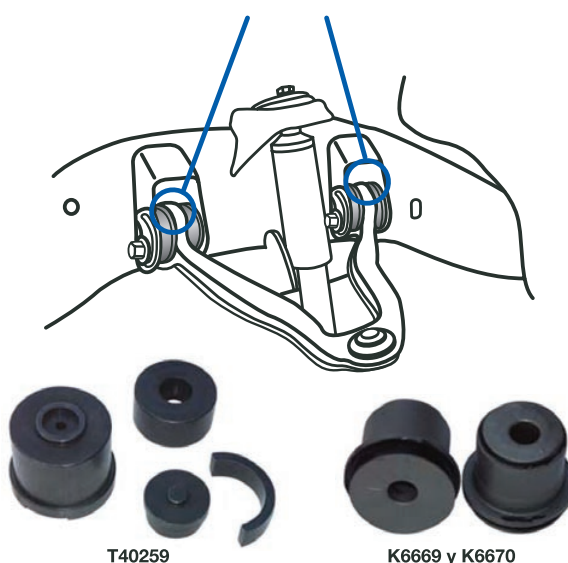
### SOLUCIÓN:

#### Bujes descentrados en el brazo de control superior de suspensión MOOG® para regular la inclinación de la mangueta y el avance del pivote de la rueda



- Ofrece un medio eficaz y económico de obtener mayor inclinación de la mangueta (o avance del pivote de la rueda).
- Ofrece 2 grados adicionales para el cambio de la inclinación.
- Se emplea con el regulador de leva de la fábrica, pero permite una amplitud mayor.
- Diseñado con un material igual que el de equipo original para mantener la calidad de funcionamiento y durabilidad.
- Instalación rápida y fácil, más fácil incluso cuando se emplea la pieza T40259, adaptador de bujes especialmente diseñado para adaptarse a las piezas K6669 y K6670.

#### BUJES DE RECAMBIO



**MOOG**  
CHASSIS PARTS™

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

FEDERAL-MOGUL  
MOTORPARTS