

Le Solutionneur™

BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 27039

Bras de renvoi muni d'un ensemble de boyau de graissage

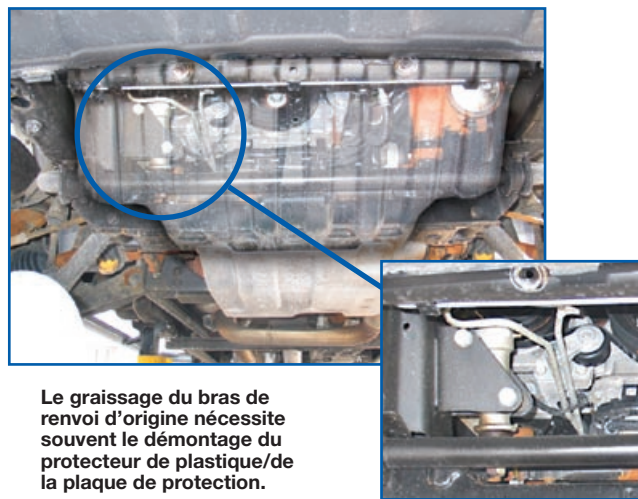
Camionnettes pleine grandeur et VUS GM de 1993 à 2007, y compris le Hummer H2

PROBLÈME:

Graisseurs de bras de renvoi inaccessibles

La plupart des camionnettes pleine grandeur et des VUS GM sont munis d'un ensemble de support de bras de renvoi dont le graisseur est inaccessible. Il est situé sur le dessus de l'ensemble du pivot et, dans la plupart des cas, il ne peut être atteint sans démonter la plaque de protection.

Caché et difficile d'accès, le bras de renvoi est souvent négligé lors de l'entretien régulier, et il s'use ainsi prématurément.



Le graissage du bras de renvoi d'origine nécessite souvent le démontage du protecteur de plastique/de la plaque de protection.

Description	Année	Marque/Modèle	N° de pièce de remplacement
Bras de renvoi avec boyau de graissage	1999-2000	Cadillac Escalade	K6722
	1993-2000	C/K 1500, C/K 2500, C/K 3500 Pickups	
	1993-2000	Blazer/Tahoe/Yukon/Suburban	
	2002-2007	Cadillac Escalade (Tous)	K6723
	2002-2007	Chevrolet Avalanche	
	2003-2006	Express/Savana Van	
	2000-2007	Suburban/Tahoe/Yukon/Danali	
	1999-2007	Silverado/Sierra, inc. HD	
	2003-2007	Hummer H2	

SOLUTION:

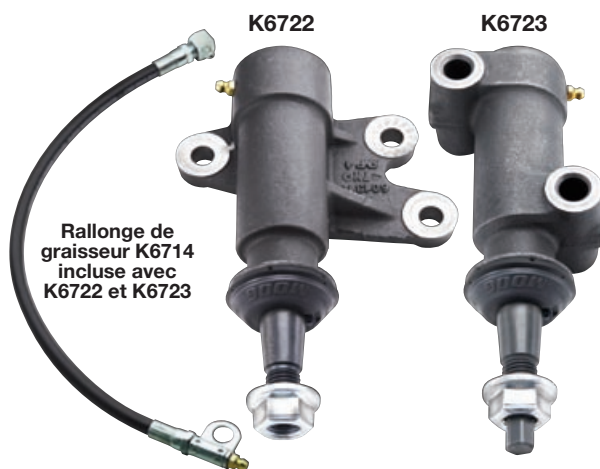
Bras de renvoi K6722/ K6723 de MOOG® avec rallonge de graisseur



Ces bras de renvoi MOOG comportent un boyau de rallonge de graisseur exclusif qui reloge le graisseur du bras de renvoi sur le support du cadre de la barre stabilisatrice. L'entretien régulier se fait simplement, car le graisseur devient accessible par le passage de roue et l'entretien ne nécessite plus le démontage de la plaque de protection.

De plus, les bras de renvoi Solutionneurs n° K6722/K6723 présentent les caractéristiques suivantes :

- Un modèle de plaque de protection breveté qui retient le pivot à rotule complet entre les roulements supérieur et inférieur, éliminant le jeu axial. Ainsi, il assure constamment la précharge et l'effort de direction exacts tout au long de la vie de la pièce.
- Des roulements munis de chemins de graisse qui assurent un bon débit de graisse.
- Un boîtier monobloc forgé à partir d'un matériau de première qualité et traité thermiquement pour obtenir la structure des grains la plus souhaitable et offrir robustesse et durabilité.
- Une fonction de graissage qui évacue les contaminants et prolonge la durée de vie.
- Un soufflet scellé en polychloroprène de première qualité muni d'une soupape de décharge de graisse.



Mon auto, j'en prends soin™

MOOG®

LE SOLUTIONNEUR™

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS