

BOLETÍN PROBLEM Solver™

www.moogproblemsolver.com

BOLETÍN: 27039

Brazo libre con juego de manguera de engrase

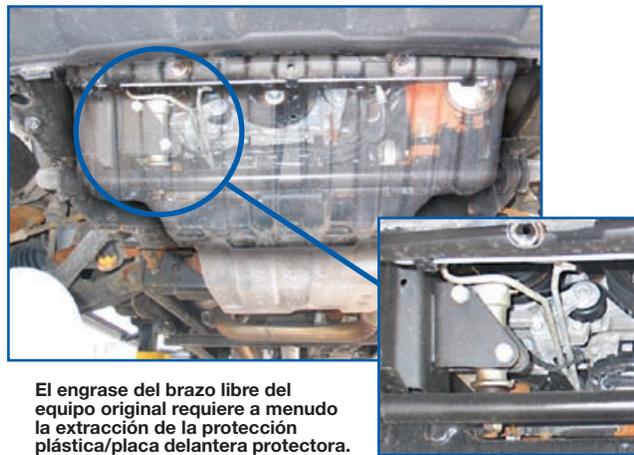
Vehículos utilitarios deportivos
(SUV) -incluido Hummer H2-
y camionetas de peso completo
de GM de 1993 a 2007

PROBLEMA:

Engrasadores del brazo libre inaccesibles

La mayoría de los modelos de años anteriores de SUV y de camionetas de peso completo de GM utilizan un conjunto de soporte del brazo libre con un engrasador inaccesible. Está ubicado en la cara superior del conjunto de pivote, y en la mayoría de los casos no se puede llegar a él sin extraer la placa delantera protectora.

Al estar oculto a la vista y ser de difícil acceso, a menudo se pasa por alto al brazo libre en el mantenimiento periódico, lo que causa su desgaste prematuro.



El engrase del brazo libre del equipo original requiere a menudo la extracción de la protección plástica/placa delantera protectora.

Descripción	Año	Marca/Modelo	N.º de pieza de recambio
Brazo libre con manguera de engrase	1999-2000	Cadillac Escalade	K6722
	1993-2000	Camionetas Pickup C/K 1500, C/K 2500, C/K 3500	
	1993-2000	Blazer/Tahoe/Yukon/Suburban	
	2002-2007	Cadillac Escalade (todos)	K6723
	2002-2007	Chevrolet Avalanche	
	2003-2006	Express/Savana Van	
	2000-2007	Suburban/Tahoe/Yukon/Danali	
	1999-2007	Silverado/Sierra, incl. HD	
	2003-2007	Hummer H2	

SOLUCIÓN:

Brazo libre con extensión de engrasador K6722/6723 de MOOG®



Estos brazos libres de MOOG cuentan con una exclusiva manguera de extensión de engrasador, que reubica el engrasador del brazo libre en el soporte del bastidor de la barra estabilizadora. El servicio de rutina es fácil, ya que ahora el engrasador tipo zerk es accesible a través del alojamiento de la rueda, y ya no se necesita más para el servicio extraer la placa delantera protectora.

Además, los brazos libres Problem Solver K6733/K6723 cuentan con:

- Diseño patentado de placa de cubierta que captura el pasador esférico entre los rodamientos superior e inferior, con lo que elimina el juego axial o 'lash'. De este modo, proporciona la cantidad exacta de esfuerzo de dirección y precarga en forma constante por toda la vida útil de la pieza.
- Rodamientos con canales de engrase que aseguran el flujo de lubricación.
- Alojamiento de una pieza, forjado con material de calidad superior y tratado térmicamente para obtener la estructura granular más deseable que asegure la máxima resistencia y durabilidad.
- Diseño engrasable, que expulsa a los contaminantes para lograr una vida útil más prolongada.
- Manguito sellado de policloropreno (caucho de neopreno), que incluye una válvula de descarga de grasa.



Extensión de engrasador K6714 incluida con K6722 y K6723



MOOG
CHASSIS PARTS™

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS