



## INSTRUCTIONS

# CV JOINT BOLTED SPLIT BOOT KIT OUTER

# 03662



### BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

### NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

**1-866-933-2911**

**(i) NOTE: This CV boot kit is for outer CV joints only.**

**(i) First aid response for contact with supplied grease:**

**Contact with eyes: Rinse with water for several minutes. Remove contact lenses, if present. If eye irritation persists, seek medical attention.**

**Contact with skin: Wash with soap and water. If skin irritation occurs, seek medical attention. Remove contaminated clothing and wash before reuse.**

**If inhaled: Remove exposed person to fresh air. If dizziness, nausea or breathing problems occur, seek medical attention.**

## INSTRUCTIONS

### STEP 1:

Raise and support vehicle.

**(i) NOTE: Drive axle must remain straight and level during installation to prevent damage to this replacement CV boot. If jack stands are used, support vehicle under lower control arm to keep axle straight.**

### STEP 2:

Using side-cutting pliers, remove large and small end CV boot clamps by twisting/cutting crimped ears.

**(i) NOTE: Some GM vehicles use additional boot retaining rings. If this is the case, use a small pry bar to lever the ring inward toward small end of the CV joint. Allow ring to hang from shaft during boot replacement. Pull the old boot from the retaining ring and discard the boot.**

**(i) NOTE: Some full-size GM trucks require the portion of the old boot under the large end clamp to be reused as a spacer for the replacement boot. For these vehicles, cut away the old boot except for the portion under the large end clamp.**

### STEP 3:

For all applications except some GM trucks, cut away and discard the old boot.

### STEP 4:

Using a wire brush, clean the CV axle shaft and external joint area.

### STEP 5:

Wipe away the old grease from inside and around the joint. If the grease feels gritty, use solvent to clean the CV joint of all old grease, dirt, and other contamination. (Grit often means that the joint is permanently damaged.) After cleaning, allow joint to air dry completely before proceeding. Do not use compressed air to dry joint. Inspect joint for signs of wear and damage before proceeding. If joint is suitable for reuse, repack with new grease.

### STEP 6:

If no grit was found in Step 5, simply wipe away all old grease and completely repack CV joint cage and balls with included grease. Do not fill the new boot with grease.

### STEP 7:

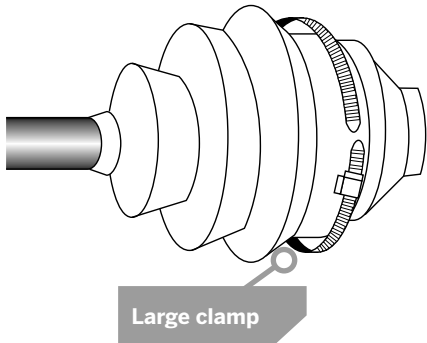
Using a small amount of included grease, wipe the boot seam to aid sealing.

### STEP 8:

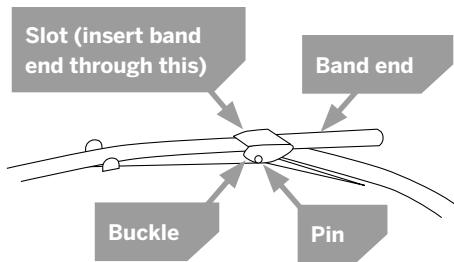
Enclose split boot around joint housing. Install included hardware through boot seam mounting holes and tighten. Ensure that the boot seam is completely closed.

**Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.**

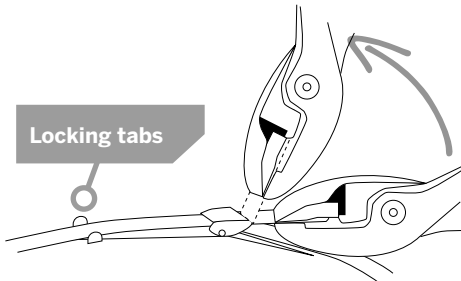
**Disclaimer:** It is impossible in these instructions to account for all possible circumstances or situations that you may experience when attempting to install this product. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.

**STEP 9:**

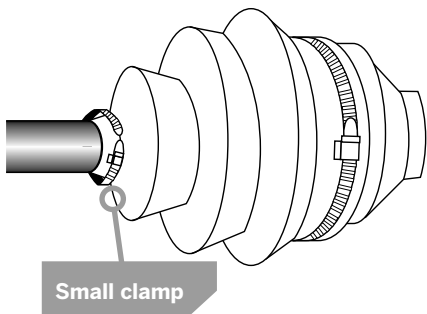
Wrap included large clamp around boot as shown. Ensure full seal contact before proceeding.

**STEP 10:**

Insert band through buckle and pull tight.

**STEP 11:**

While maintaining tension on band, flip buckle over center. Fold two locking tabs securely over band tail. Cut excess material.

**STEP 12:**

Install included small end clamp using same procedure as Steps 10 and 11.

**STEP 13:**

Inspect completed installation by rotating wheel slowly while observing joint. Boot should rotate evenly.

**STEP 14:**

The vehicle may be driven immediately. Inspect boot every 12 months or 12,000 miles. Replacement clamps and grease are available separately. (Grease is available as Dorman part numbers 03618 and 614-066. Clamps are available as Dorman part numbers 614-067, 614-068, 614-069, 03637, 03635, or 03636, depending on size.)



## INSTRUCCIONES

# KIT DE FUNDA DIVIDIDA CON PERNOS PARA JUNTA HOMOCINÉTICA EXTERIOR

# 03662



### ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese en su punto de compra de que esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

### ¿NECESITAS AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

**1-866-933-2911**

**i** **NOTA:** Este kit de fundas homocinéticas es sólo para juntas homocinéticas exteriores.

**i** **Primeros auxilios en caso de contacto con la grasa suministrada:**

**Contacto con los ojos:** Enjuáguese con agua varios minutos. Qúitese los lentes de contacto, en caso de usarlos. Si la irritación ocular persiste, busque atención médica.

**Contacto con la piel:** Lávese con agua y jabón. Si se produce irritación en la piel, busque atención médica. Qúitese la ropa contaminada y lávela antes de volver a usarla.

**Si se inhala:** Lleve a la persona expuesta al aire fresco. Si se producen mareos, náuseas o problemas respiratorios, busque atención médica.

## INSTRUCTIONS

### PASO 1:

Levante y apoye el vehículo.

**i** **NOTA:** El eje motriz debe permanecer recto y nivelado durante la instalación para evitar daños en esta funda homocinética de repuesto. Si se utilizan soportes de gato, apoye el vehículo debajo del brazo de control inferior para mantener el eje recto.

### PASO 2:

Con unos alicates de corte lateral, retire las abrazaderas de los extremos grande y pequeño de la funda homocinética girando o cortando las orejas engarzadas.

**i** **NOTA:** Algunos vehículos GM utilizan anillos de retención de fundas adicionales. Si este es el caso, utilice una pequeña palanca para apalancar el anillo hacia el extremo pequeño de la junta homocinética. Deje que el anillo cuelgue del eje durante el reemplazo de la funda. Tire de la funda vieja desde el anillo de retención y deséchela.

**i** **NOTA:** Algunos camiones GM de tamaño completo requieren que la parte de la funda anterior debajo de la abrazadera de extremo grande se reutilice como espaciador para la funda de reemplazo. Para estos vehículos, corte la funda vieja, excepto la parte debajo de la abrazadera de extremo grande.

### PASO 3:

Para todas las aplicaciones, excepto algunos camiones GM, corte y deseche la funda vieja.

### PASO 4:

Con un cepillo de alambre, limpie el eje homocinético y la zona de la junta externa.

### PASO 5:

Limpie para eliminar la grasa vieja del interior y alrededor de la junta. Si la grasa parece arenosa, utilice disolvente para limpiar la junta homocinética de toda la grasa vieja, suciedad y otros contaminantes. (La suciedad a menudo significa que la articulación está dañada de forma permanente.) Después de limpiar, deje que la junta se seque al aire por completo antes de continuar. No utilice aire comprimido para secar la junta. Inspeccione la junta en busca de signos de desgaste y daños antes de continuar. Si la junta es adecuada para reutilizar, vuelva a rellenar con grasa nueva.

### PASO 6:

Si no se ha encontrado arenilla en el paso 5, simplemente limpie para retirar toda la grasa vieja y vuelva a engrasar completamente la jaula de la junta homocinética y las bolas con la grasa incluida. No llene la nueva funda con grasa.

### PASO 7:

Usando una pequeña cantidad de grasa incluida, limpie la costura de la funda para facilitar el sellado.

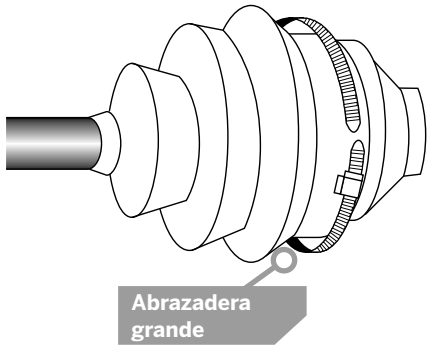
### PASO 8:

Cierre la funda dividida alrededor del compartimento de la junta. Instale los herrajes incluidos a través de los orificios de montaje de la costura de la funda y apriételes. Asegúrese de que la costura de la funda esté completamente cerrada.

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: 1-800-523-2492.

**Descargo de responsabilidad:** Es imposible que estas indicaciones tengan en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones en las que se puede encontrar al intentar instalar este producto. Consulte con un técnico de automóviles calificado antes de intentar realizar cualquier trabajo para el que no esté calificado. Puede ser peligroso trabajar con automóviles; asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De lo contrario, podrían producirse daños materiales o lesiones personales. Ciertos estándares de vehículos motorizados y requisitos de rendimiento pueden aplicar a su vehículo motorizado (como los Estándares Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras). Asegúrese de hacer su trabajo de acuerdo con dichas normas y de no desactivar ninguna característica de seguridad del vehículo motorizado.

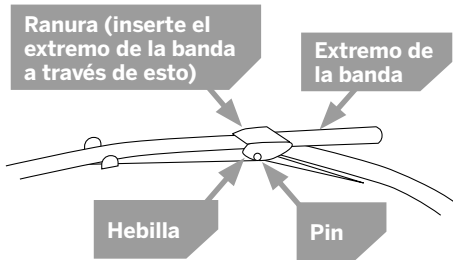
**PASO 9:**



Abrazadera grande

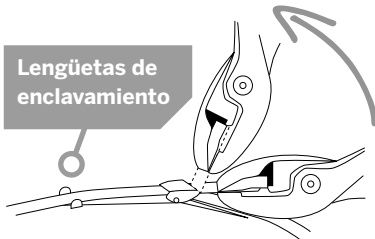
Envuelva la abrazadera grande incluida alrededor de la funda como se muestra. Asegúrese de que el sello esté en contacto completo antes de continuar.

**PASO 10:**



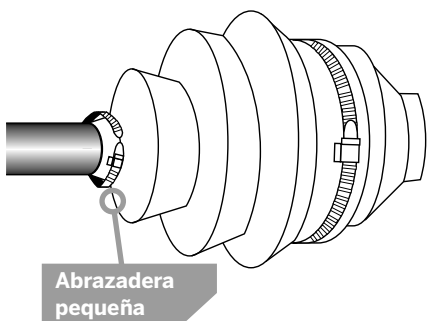
Inserte la banda a través de la hebilla y tire apretadamente.

**PASO 11:**



Mientras mantiene la tensión en la banda, voltee la hebilla sobre el centro. Doble dos lengüetas de bloqueo de manera segura sobre la cola de la banda. Corte el exceso de material.

**PASO 12:**



Abrazadera pequeña

Instale la abrazadera de extremo pequeño incluida siguiendo el mismo procedimiento que los pasos 10 y 11.

**PASO 13:**

Inspeccione la instalación completada girando la rueda lentamente mientras observa la junta. La funda debe girar de manera uniforme.

**PASO 14:**

El vehículo puede conducirse de inmediato. Inspeccione la funda cada 12 meses o 19,312.13 kilómetros (12,000 millas). Las abrazaderas de repuesto y la grasa están disponibles por separado. (La grasa está disponible con los números de pieza de Dorman 03618 y 614-066. Las abrazaderas están disponibles como números de pieza de Dorman 614-067, 614-068, 614-069, 03637, 03635 o 03636, dependiendo del tamaño).



## INSTRUCTIONS

# TROUSSE DE SOUFFLET FENDU BOULONNÉ DE JOINT HOMOCINÉTIQUE EXTERNE

# 03662



### AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

### BESOIN D'AIDE?

Veillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

## 1-866-933-2911

**i** **REMARQUE :** Cette trousse de soufflet homocinétique vise uniquement les joints homocinétiques externes.

**i** Premiers soins en cas de contact avec la graisse fournie :

**Contact avec les yeux :** Rincez à l'eau pendant plusieurs minutes. Retirez les lentilles cornéennes, le cas échéant. Si l'irritation des yeux persiste, consultez un médecin.

**Contact avec la peau :** Lavez avec de l'eau et du savon. En cas d'irritation cutanée, consultez un médecin. Retirez les vêtements contaminés et lavez-les avant de les réutiliser.

**En cas d'inhalation :** Amenez la personne exposée à l'air frais. Si des étourdissements, des nausées ou des problèmes respiratoires se produisent, consultez un médecin.

## INSTRUCTIONS

### ÉTAPE 1 :

Soulevez et soutenez le véhicule.

**i** **REMARQUE :** L'essieu moteur doit rester droit et de niveau pendant l'installation pour éviter d'endommager ce soufflet homocinétique de rechange. Si des chandelles sont utilisées, soutenez le véhicule sous le bras de commande inférieur pour garder l'essieu droit.

### ÉTAPE 2 :

À l'aide d'une pince coupante latérale, retirez les pinces de soufflet homocinétique d'extrémité petites et grandes en faisant tourner/coupant les pattes serties.

**i** **REMARQUE :** Certains véhicules GM utilisent des bagues de retenue supplémentaires. Si c'est le cas, utilisez un petit levier pour diriger la bague vers l'intérieur et la petite extrémité du joint homocinétique. Laissez l'anneau pendre de l'arbre pendant le remplacement du soufflet. Retirez l'ancien soufflet de la bague de retenue et jetez-le.

**i** **REMARQUE :** Certains camions GM pleine grandeur exigent que la partie de l'ancien soufflet sous la grande pince d'extrémité soit réutilisée comme entretoise pour le soufflet de rechange. Pour ces véhicules, coupez l'ancien soufflet, sauf pour la partie sous la grande pince d'extrémité.

### ÉTAPE 3 :

Pour toutes les applications, sauf certains camions GM, coupez et jetez l'ancien soufflet.

### ÉTAPE 4 :

Avec une brosse métallique, nettoyez l'arbre de l'essieu homocinétique et la zone externe du joint.

### ÉTAPE 5 :

Essuyez la vieille graisse dans le joint et autour du joint. Si la graisse semble granuleuse, utilisez un solvant pour nettoyer le joint homocinétique de toute graisse, saleté et autre contamination. (Le grain signifie souvent que le joint est endommagé de façon permanente.) Après l'avoir nettoyé, laissez le joint sécher complètement à l'air avant de continuer. N'utilisez pas d'air comprimé pour sécher le joint. Inspectez le joint pour tout signe d'usure ou de dommages avant de continuer. Si le joint peut être réutilisé, remballer-le avec de la nouvelle graisse.

### ÉTAPE 6 :

Si aucun grain n'a été trouvé à l'étape 5, il suffit d'essuyer toute la vieille graisse et de remballer complètement la cage du joint homocinétique et les billes avec la graisse fournie. Ne remplissez pas le nouveau soufflet de graisse.

### ÉTAPE 7 :

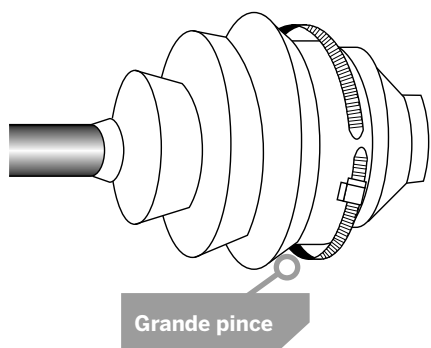
À l'aide d'une petite quantité de la graisse incluse, essuyez le joint du soufflet pour faciliter le scellement.

### ÉTAPE 8 :

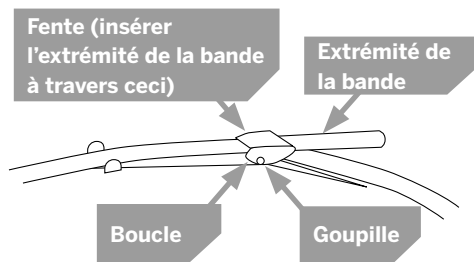
Enveloppez le soufflet fendu autour du boîtier du joint. Installez le matériel inclus dans les trous de montage du joint du soufflet et serrez. Assurez-vous que le joint du soufflet est complètement fermé.

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1 800 523-2492.

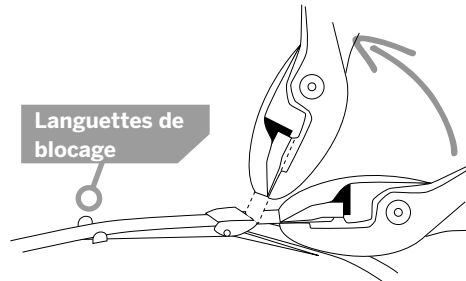
**Avis de non-responsabilité :** Il est impossible dans ces instructions de tenir compte de toutes les circonstances ou situations possibles que vous pourriez rencontrer en essayant de monter ce produit. Veuillez consulter un technicien automobile qualifié avant d'effectuer des travaux pour lesquels vous n'êtes pas habilité. Travailler sur des voitures peut être dangereux. Veuillez donc à prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou corporels. Certaines normes et exigences en matière de performances peuvent s'appliquer à votre véhicule (par exemple, les normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur établies par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation est conforme à ces normes et que vous n'avez pas à désactiver les dispositifs de sécurité du véhicule.

**ÉTAPE 9 :**

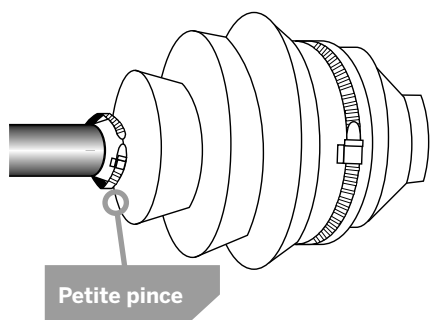
Enroulez la grande pince incluse autour du soufflet, comme illustré. Assurez-vous que le joint d'étanchéité est bien serré avant de continuer.

**ÉTAPE 10 :**

Insérez la bande dans la boucle et tirez.

**ÉTAPE 11 :**

Tout en maintenant la tension sur la bande, retournez la boucle sur le centre. Pliez fermement les deux languettes de blocage sur la queue de la bande. Coupez l'excédent de matériel.

**ÉTAPE 12 :**

Installez la petite pince d'extrémité incluse en suivant la même procédure qu'aux étapes 10 et 11.

**ÉTAPE 13 :**

Inspectez l'installation terminée en faisant tourner la roue lentement tout en observant le joint. Le soufflet doit tourner uniformément.

**ÉTAPE 14 :**

Le véhicule peut être conduit immédiatement. Inspectez le soufflet tous les 12 mois ou 19 312 kilomètres (12 000 miles). Des colliers de serrage et de la graisse de recharge sont disponibles séparément. (La graisse est disponible sous les numéros de pièce Dorman 03618 et 614-066. Les pinces sont disponibles sous les numéros de pièce Dorman 614-067, 614-068, 614-069, 03637, 03635 ou 03636, selon la taille.)