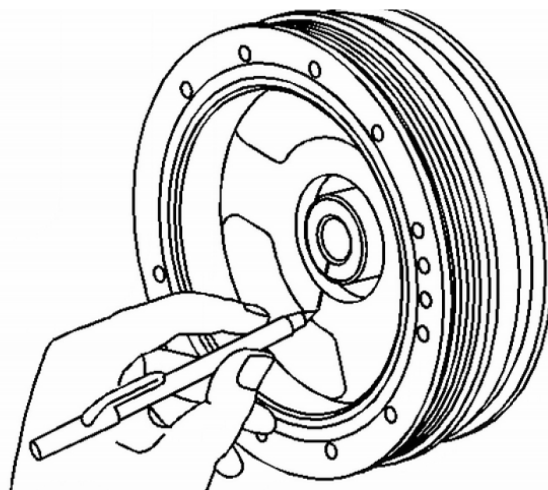


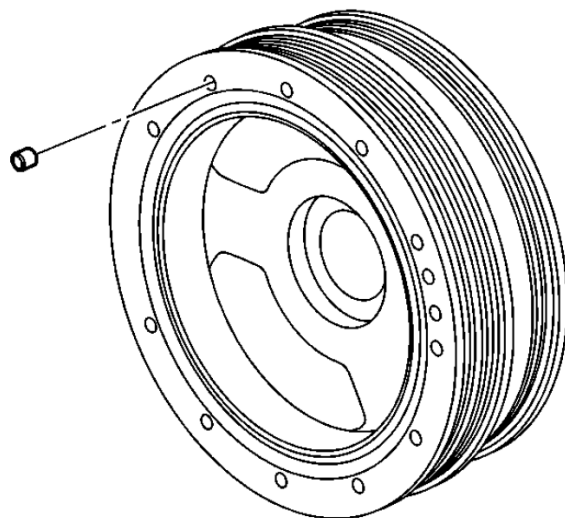
ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

Cadillac CTS 2007 à 06, Chevrolet Corvette 2007 à 05, Pontiac G8 2008

Assurez-vous de marquer la position de l'amortisseur de vibrations du vilebrequin avant de l'enlever, relativement au vilebrequin lui-même. L'amortisseur de vibrations n'utilise pas de clé ou de rainure de clavette pour son positionnement. Marquer ou trusquiner le bout du vilebrequin et de l'amortisseur de vibration avant de l'enlever. L'amortisseur de vibration du vilebrequin doit être réinstallé à sa position d'origine.



Lors du remplacement de l'amortisseur de vibrations du vilebrequin, notez l'emplacement de tout poids d'équilibrage existant, le cas échéant. Le poids de l'amortisseur de vibrations du vilebrequin doit être installé sur le nouvel amortisseur de vibrations, au même endroit que sur l'ancien amortisseur de vibrations. Un poids d'équilibrage bien installé doit être à affleurement, ou un peu en retrait de l'affleurement avec la face de l'amortisseur de vibrations.



- 1.) Inspecter les trous des poids de l'amortisseur de vibrations du vilebrequin, pour déterminer la présence de poids d'équilibrage.
- 2.) À l'aide d'un poinçon, positionnez les poids d'équilibrage existants au bas des trous pour les poids.
- 3.) Avec un crayon marqueur, notez les trous des poids (2) contenant des poids d'équilibrage, le cas échéant.
- 4.) Placer l'ancien amortisseur de vibration du vilebrequin (1) sur un établi ou sur une table plane.
 - a. Pivoter l'ancien amortisseur de vibrations (1) pour que les trous marqués des poids d'équilibrage (2) soient à la position 12 heures.
- 5.) Placez le nouvel amortisseur de vibrations du vilebrequin (6) sur l'établi, près de

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

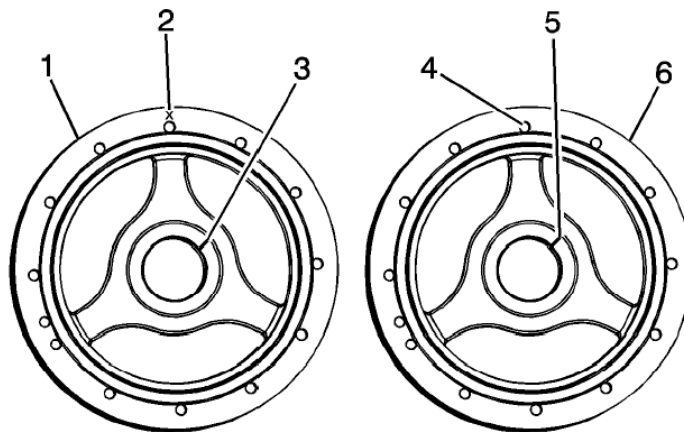
©2017 Dorman Products, Inc.

Aucune reproduction d'instructions en tout ou en partie n'est autorisée sans approbation écrite préalable.

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

l'ancien amortisseur de vibrations (1).

- 6.) Avec un crayon marqueur, marquez les trous des poids du nouvel amortisseur de vibrations (4) placés en position 12 heures.
- 7.) En regardant l'ancien amortisseur de vibrations, notez la position de la marque d'alignement du vilebrequin avec l'amortisseur de vibrations (3).
- 8.) Marquez le nouvel amortisseur de vibrations au même endroit (5).
- 9.) Mesurez la distance du dessus du poids d'équilibrage avec la face de l'ancien amortisseur de vibrations du vilebrequin.
- 10.) Enregistrez vos mesures.
- 11.) Déterminez la bonne taille des poids d'équilibrage pour le nouvel amortisseur de vibrations. Les poids d'équilibrage sont disponibles en 3 formats différents.
 - a. Une profondeur de poids d'équilibrage qui mesure 13,0 mm (0,512 po), comporte un poids d'équilibrage court dans le trou. Un poids d'équilibrage court mesure 12,7 mm (0,5 po) de longueur.
 - b. Une profondeur de poids d'équilibrage qui mesure 6,69 mm (0,263 po), comporte un poids d'équilibrage de format moyen dans le trou. Un poids d'équilibrage de format moyen mesure 19,0 mm (0,75 po) de longueur.
 - c. Une profondeur de poids d'équilibrage qui mesure 0,29 mm (0,011 po), comporte un poids d'équilibrage long dans le trou. Un poids d'équilibrage long mesure 25,4 mm (1,0 po) de longueur.
- 12.) Insérez le poids du nouvel amortisseur de vibrations du vilebrequin, ayant le bon format, dans le nouvel amortisseur de vibrations, au même endroit que sur l'ancien amortisseur de vibrations.
 - a. Un poids d'équilibrage bien installé doit être à affleurement, ou un peu en retrait de l'affleurement avec la face de l'amortisseur de vibrations.



Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

©2017 Dorman Products, Inc.

Aucune reproduction d'instructions en tout ou en partie n'est autorisée sans approbation écrite préalable.