

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions. Ce produit est conçu pour bien fonctionner uniquement dans certaines applications de véhicule spécifique. Veuillez vérifier que les exigences pour le véhicule correspondent aux spécifications du produit, et aux notes d'application pour cette pièce.

**Dodge Ram 2500 2009–08, Dodge Ram 3500 2009–08,
Dodge Ram 4500 2009–08, Dodge Ram 5500 2009–08**

Configuration de fusible

- En raison de certaines configurations et des options installées par le détaillant, il faut vérifier que la configuration de fusible du TIPM (module de puissance totalement intégré) de rechange correspond à la configuration du TIPM que vous enlevez.

Accessoires électroniques du marché secondaire

- Pour prévenir d'endommager le TIPM ou le harnais de câblage d'usine, tous les accessoires électroniques du marché secondaire, comme l'équipement audio, l'éclairage, une charrue, un treuil, etc., ne doivent pas être câblés directement sur le TIPM. Lors de l'installation d'accessoires du marché secondaire, il faut utiliser un fusible et un relais de calibres appropriés.

Pour les véhicules munis d'un bouton poussoir de démarrage

- Pour le premier démarrage suivant l'installation du TIPM, il faut utiliser la clef pour tourner le commutateur d'ignition à la position de marche. Si le bouton poussoir de démarrage est utilisé, la configuration du véhicule pourrait ne pas se charger correctement, une erreur pourrait alors s'afficher sur le tableau d'instruments, ou le véhicule pourrait ne pas démarrer. Le bouton poussoir doit être enlevé du commutateur d'ignition, et il faut insérer la clef.

Configuration du TIPM

- Le nœud de contrôle de cabine, le module de gestion du groupe motopropulseur, et le tableau d'instruments doivent être connectés sur le véhicule, et ils doivent fonctionner correctement AVANT de pouvoir installer un TIPM de rechange.
- Après avoir installé le TIPM de rechange, le module tentera de charger la configuration d'usine et le NIV des modules mentionnés ci-dessus.
- Insérer la clef d'ignition (voir ci-dessus pour les véhicules munis d'un bouton poussoir de démarrage), la tourner à la position de marche (ne pas tenter de démarrer le véhicule), et patienter pendant 120 secondes.
- Après avoir attendu pendant 120 secondes, tourner la clef à la position éteinte (Off), puis la remettre à la position de marche.
- Effacer tout code de diagnostic de problème (DTC) avant de démarrer le véhicule.
- Démarrer le véhicule, et s'assurer que toutes les fonctions électriques marchent correctement.
- Si le véhicule ne démarre pas, ou si certaines fonctions électriques ne marchent pas correctement, utiliser un outil de balayage approuvé par l'usine pour vérifier que la bonne configuration de fabrication et le bon NIV sont chargés sur le TIPM. S'ils sont incorrects, ils doivent être configurés adéquatement à l'aide d'un outil de balayage, avant de tenter de redémarrer le véhicule.

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.