

ATENCIÓN: Consulte el manual de tienda adecuados para su vehículo para obtener procedimientos de servicio específicos de esta pieza. Si no tiene un manual de servicio o carecen de la habilidad para instalar esta pieza, se recomienda que usted solicite los servicios de un técnico calificado. Preste mucha atención a todas las precauciones y advertencias incluidas en el manual de la tienda. Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente. Este producto está diseñado para funcionar correctamente solo en aplicaciones específicas del vehículo. Verifique que los requisitos del vehículo coincidan con las especificaciones del producto y las notas de aplicación para esta pieza.

**Dodge Ram 2500 2009–08, Dodge Ram 3500 2009–08,
Dodge Ram 4500 2009–08, Dodge Ram 5500 2009–08**

Configuración de fusibles

- Debido a algunas configuraciones y opciones instaladas por el distribuidor, verifique que el fusible del TIPM de reemplazo coincida con el fusible del TIPM que está removiendo.

Electrónica de postventa

- Para evitar daños al TIPM o al arnés de cables de fábrica, todos los accesorios electrónicos de postventa como equipos de audio, iluminación, arados, cabrestantes, etc., no deben conectarse directamente al TIPM. Al instalar accesorios de postventa, debe usar un fusible y un relé de las capacidades adecuadas.

Para vehículos equipados con pulsador de arranque

- Para el primer arranque después de instalar el TIPM, hay que usar la llave para colocar el encendido en la posición de funcionamiento (RUN). Si se utiliza el pulsador de arranque, la configuración del vehículo podría no cargarse correctamente, podría aparecer un error en el tablero de instrumentos o el vehículo podría no arrancar. Hay que remover el pulsador del interruptor de encendido y hay que insertar la llave.

Configuración del TIPM

- El nodo de control de la cabina, el módulo de control del tren motriz y el tablero de instrumentos deben estar conectados al vehículo y funcionar correctamente antes de que se pueda instalar un TIPM de reemplazo.
- Después de instalar el TIPM de reemplazo, el módulo intentará extraer la configuración y el VIN de los módulos mencionados anteriormente.
- Inserte la llave de encendido (ver arriba para el caso de vehículos con pulsador de arranque), gírela a la posición de funcionamiento (RUN) (no intente arrancar el vehículo) y espere 120 segundos.
- Después de esperar 120 segundos, gire la llave a la posición OFF y luego a RUN.
- Borre todos los códigos de diagnóstico de problemas almacenados antes de arrancar el vehículo.
- Arranque el vehículo y asegúrese de que todas las funciones eléctricas funcionen correctamente.
- Si el vehículo no arranca o algunas funciones eléctricas no funcionan correctamente, use una herramienta de diagnósticos aprobada por el fabricante para verificar que la configuración y el VIN adecuados estén almacenados en el TIPM. Si son incorrectos, deben configurarse correctamente con una herramienta de diagnósticos antes de intentar arrancar el vehículo.

Descargo de responsabilidad:

A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.