



614-004

CV JOINT BOOT



BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

ⓘ CAUTION: Wear protective gloves and eye protection. Dispose of empty tube properly after use.

ⓘ First aid response for contact with supplied grease:

Contact with eyes: Rinse with water for several minutes. Remove contact lenses, if present. If eye irritation persists, seek medical attention.

Contact with skin: Wash with soap and water. If skin irritation occurs, seek medical attention. Remove contaminated clothing and wash before reuse.

If inhaled: Remove exposed person to fresh air. If dizziness, nausea or breathing problems occur, seek medical attention.

CV JOINT CLEANING AND INSPECTION

1. Clean the CV axle shaft and external joint area.
2. Wipe away the old grease from inside and around the joint. If the grease feels gritty, use solvent to clean the CV joint of all old grease, dirt and other contamination. (Grit often means that the joint is permanently damaged). After cleaning, allow joint to air dry completely before proceeding. Do not use compressed air to dry joint. Inspect joint for signs of damage to internal components before proceeding. If joint is suitable for reuse, repack with grease.
3. If no grit was found in previous step, simply wipe away all old grease and completely repack CV joint cage and balls with grease supplied. Do not fill the new boot with grease.

LUBRICATION

Using a small amount of supplied grease, wipe the boot seam to aid sealing.

AFTER INSTALLATION

Inspect completed installation by rotating wheel slowly while observing joint. Boot should rotate evenly and seal should remain completely closed. The vehicle may be driven immediately. Boot should be inspected every 12 months or 2,000 miles.

Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.

Disclaimer: It is impossible in these instructions to account for all possible circumstances or situations that you may experience when attempting to install this product. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.



614-004

FUNDAS PARA JUNTAS HOMOCINÉTICAS



ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese en su punto de compra de que esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

¿NECESITAS AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

1-866-933-2911

ⓘ PRECAUCIÓN: Use guantes protectores y protección ocular. Deseche el tubo vacío correctamente después del uso.

ⓘ Primeros auxilios en caso de contacto con la grasa suministrada:

Contacto con los ojos: Enjuáguese con agua varios minutos. Quítese los lentes de contacto, en caso de usarlos. Si la irritación ocular persiste, busque atención médica.

Contacto con la piel: Lávese con agua y jabón. Si se produce irritación en la piel, busque atención médica. Quítese la ropa contaminada y lávela antes de volver a usarla.

Si se inhala: Lleve a la persona expuesta al aire fresco. Si se producen mareos, náuseas o problemas respiratorios, busque atención médica.

LIMPIEZA E INSPECCIÓN DE JUNTAS HOMOCINÉTICAS

1. Limpie el eje homocinético y la zona de la junta externa.
2. Limpie para eliminar la grasa vieja del interior y alrededor de la junta. Si la grasa parece arenosa, utilice disolvente para limpiar la junta homocinética y eliminar toda la grasa vieja, suciedad y otros contaminantes. (La arenilla suele significar que la articulación está dañada de forma permanente). Después de limpiar, deje que la junta se seque al aire por completo antes de continuar. No utilice aire comprimido para secar la junta. Inspeccione la junta para ver si hay signos de daños en los componentes internos antes de continuar. Si la junta es apta para su reutilización, vuelva a engrasarla.
3. Si no se ha encontrado arenilla en el paso anterior, simplemente limpie para eliminar toda la grasa vieja y vuelva a engrasar completamente la jaula de la junta homocinética y las bolas con la grasa suministrada. No llene la nueva funda con grasa.

LUBRICACIÓN

Con una pequeña cantidad de la grasa suministrada, limpie la costura de la funda para facilitar el sellado.

DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN

Inspeccione la instalación completada girando la rueda lentamente mientras observa la junta. La funda debe girar de manera uniforme y el sello debe permanecer completamente cerrado. El vehículo puede conducirse de inmediato. La funda debe inspeccionarse cada 12 meses o 3,219 kilómetros (2000 millas)

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: 1-800-523-2492.

Descargo de responsabilidad: Es imposible que estas indicaciones tengan en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones en las que se puede encontrar al intentar instalar este producto. Consulte con un técnico de automóviles calificado antes de intentar realizar cualquier trabajo para el que no esté calificado. Puede ser peligroso trabajar con automóviles; asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De lo contrario, podrían producirse daños materiales o lesiones personales. Ciertos estándares de vehículos motorizados y requisitos de rendimiento pueden aplicar a su vehículo motorizado (como los Estándares Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras). Asegúrese de hacer su trabajo de acuerdo con dichas normas y de no desactivar ninguna característica de seguridad del vehículo motorizado.



614-004

SOUFFLETS DE JOINT HOMOCINÉTIQUE



AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

1-866-933-2911

ⓘ MISE EN GARDE : Portez des gants et des lunettes de protection. Jetez le tube vide correctement après utilisation.

ⓘ Premiers soins en cas de contact avec la graisse fournie :

Contact avec les yeux : Rincez à l'eau pendant plusieurs minutes. Retirez les lentilles cornéennes, le cas échéant. Si l'irritation des yeux persiste, consultez un médecin.

Contact avec la peau : Lavez avec de l'eau et du savon. En cas d'irritation cutanée, consultez un médecin. Retirez les vêtements contaminés et lavez-les avant de les réutiliser.

En cas d'inhalation : Amenez la personne exposée à l'air frais. Si des étourdissements, des nausées ou des problèmes respiratoires se produisent, consultez un médecin.

NETTOYAGE ET INSPECTION DES JOINTS HOMOCINÉTIQUES

1. Nettoyez l'arbre d'essieu homocinétique et la zone externe du joint.
2. Essuyez la vieille graisse dans le joint et autour du joint. Si la graisse semble granuleuse, utilisez un solvant pour nettoyer le joint homocinétique de toute graisse, saleté et autre contamination. (Le grain signifie souvent que le joint est endommagé de façon permanente). Après l'avoir nettoyé, laissez le joint sécher complètement à l'air avant de continuer. N'utilisez pas d'air comprimé pour sécher le joint. Inspectez le joint pour déceler tout signe de dommages aux composants internes avant de continuer. Si le joint peut être réutilisé, remballlez-le avec de la graisse.
3. Si aucun grain n'a été trouvé à l'étape précédente, il suffit d'essuyer toute la vieille graisse et de remballer complètement la cage du joint homocinétique et les billes avec la graisse fournie. Ne remplissez pas le nouveau soufflet de graisse.

LUBRIFICATION

À l'aide d'une petite quantité de la graisse fournie, essayez le joint du soufflet pour faciliter le scellement.

APRÈS L'INSTALLATION

Inspectez l'installation terminée en faisant tourner la roue lentement tout en observant le joint. Le soufflet doit tourner uniformément et le joint doit rester complètement fermé. Le véhicule peut être conduit immédiatement. Le soufflet doit être inspecté tous les 12 mois ou 3 219 kilomètres (2 000 miles).

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1 800 523-2492.

Avis de non-responsabilité : Il est impossible dans ces instructions de tenir compte de toutes les circonstances ou situations possibles que vous pourriez rencontrer en essayant de monter ce produit. Veuillez consulter un technicien automobile qualifié avant d'effectuer des travaux pour lesquels vous n'êtes pas habilité. Travailler sur des voitures peut être dangereux. Veuillez donc à prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou corporels. Certaines normes et exigences en matière de performances peuvent s'appliquer à votre véhicule (par exemple, les normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur établies par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation est conforme à ces normes et que vous n'avez pas à désactiver les dispositifs de sécurité du véhicule.