



INSTRUCTIONS

SPLIT CV BOOT WITH QUICK DRYING ADHESIVE

614-700



BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

(i) NOTE: This CV boot kit is for outer CV joints only.

(i) NOTE: Do not handle boot with greasy hands. Grease residue will prevent proper bond.

(i) First aid response for contact with supplied grease:

Contact with eyes: Rinse with water for several minutes. Remove contact lenses, if present. If eye irritation persists, seek medical attention.

Contact with skin: Wash with soap and water. If skin irritation occurs, seek medical attention. Remove contaminated clothing and wash before reuse.

If inhaled: Remove exposed person to fresh air. If dizziness, nausea or breathing problems occur, seek medical attention.

INSTRUCTIONS

STEP 1:

Raise and support vehicle.

STEP 2:

Remove wheel. Clean wheel well and surrounding area to ensure no dirt enters joint during boot replacement.

STEP 3:

Remove old CV clamps and boot.

STEP 4:

While wearing eye protection, use an appropriate solvent to flush CV joint. Allow joint to dry. Check joint for wear and replace if required.

STEP 5:

Pull boot around the axle using four molded tabs, ensuring proper fitment based on your vehicle's axle and hub size. If large diameter step on boot does not provide a tight fit on joint, pull boot onto joint further to engage smaller step. Removal of tabs or large step may be required to fully seat boot.

STEP 6:

If necessary, bring boot to bench and trim/remove tabs and excess boot material if required.

STEP 7:

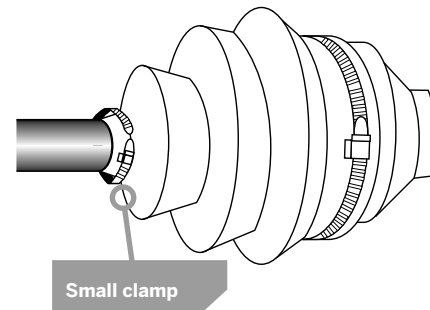
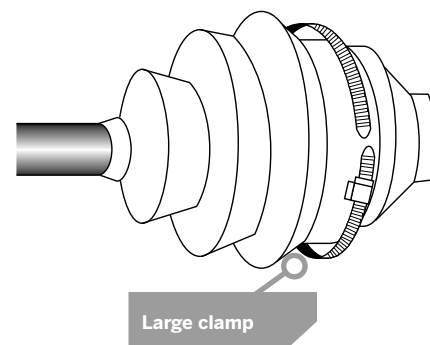
Pack CV joint with included grease. Work grease into joint while turning axle. Do not put grease directly in boot. **Any grease in seam channel will cause boot separation and failure.** Remove any grease from boot and axle contact points with an appropriate solvent and allow to dry.

(i) NOTE: Use extreme care to avoid getting grease into the seam.

STEP 8:

Pull boot around joint. Apply included adhesive liberally to mating surfaces on housing side, into locking channel of boot, and interlocking tabs on shaft end of CV boot. Seam strength increases with cure time, reaching maximum strength at 16 hours. Allow at least five minutes cure time before proceeding to next step.

STEP 9:



After adhesive has cured, clamp boot in place. If your kit includes worm drive clamps, tighten until snug and boot is secure. Do not overtighten. Trim bands.

STEP 10:

Inspect completed installation by rotating wheel slowly while observing joint. Boot should rotate evenly.

STEP 11:

The vehicle may be driven immediately. Inspect boot every 12 months or 12,000 miles. Replacement clamps and grease are available separately. (Grease is available as Dorman part numbers 03618 and 614-066. Clamps are available as Dorman part numbers 614-067, 614-068, 614-069, 03637, 03635, or 03636, depending on size.)

Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.

Disclaimer: It is impossible in these instructions to account for all possible circumstances or situations that you may experience when attempting to install this product. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.



INSTRUCCIONES

FUNDA HOMOCINÉTICA DIVIDIDA CON ADHESIVO DE SECADO RÁPIDO

614-700



ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese en su punto de compra de que esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

¿NECESITAS AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

1-866-933-2911

i **NOTA:** Este kit de arranque homocinético es sólo para juntas homocinéticas exteriores.

i **NOTA:** No manipule la funda con las manos grasosas. Los residuos de grasa evitarán una unión adecuada.

i **Primeros auxilios en caso de contacto con la grasa suministrada:**

Contacto con los ojos: Enjuáguese con agua varios minutos. Quítese los lentes de contacto, en caso de usarlos. Si la irritación ocular persiste, busque atención médica.

Contacto con la piel: Lávese con agua y jabón. Si se produce irritación en la piel, busque atención médica. Quítese la ropa contaminada y lávela antes de volver a usarla.

Si se inhala: Lleve a la persona expuesta al aire fresco. Si se producen mareos, náuseas o problemas respiratorios, busque atención médica.

INSTRUCTIONS

PASO 1:

Levante y apoye el vehículo.

PASO 2:

Retire la rueda. Limpie bien el hueco de la rueda y el área circundante para asegurarse de que no entre suciedad en la junta durante el reemplazo de la funda.

PASO 3:

Retire las viejas abrazaderas homocinéticas y la funda.

PASO 4:

Con protección ocular, utilice un disolvente adecuado para lavar la junta homocinética. Deje secar la junta. Revise si la junta está desgastada y reemplácela si es necesario.

PASO 5:

Tire de la funda alrededor del eje con cuatro lengüetas moldeadas, y asegúrese de que hay un ajuste adecuado basado en el eje y el tamaño del cubo de su vehículo. Si el escalón de gran diámetro de la funda no proporciona un ajuste firme en la junta, tire más de la funda en la junta para enganchar el escalón más pequeño. Es posible que sea necesario retirar las lengüetas o el escalón grande para asentar completamente la funda.

PASO 6:

Si es necesario, lleve la funda al banco y recorte/retire las lengüetas y el exceso de material de la funda si es necesario.

PASO 7:

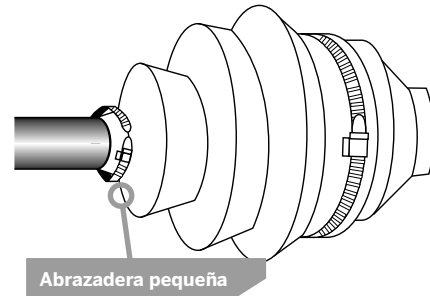
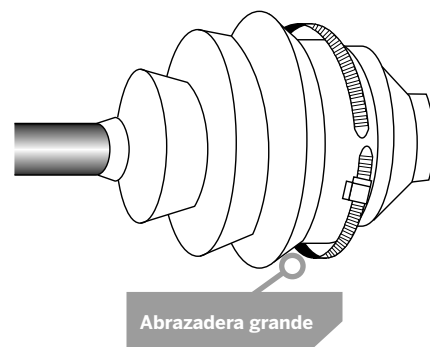
Rellene la junta homocinética con la grasa incluida. Aplique grasa en la junta mientras gira el eje. No coloque grasa directamente en la funda. **Cualquier grasa en el canal de costura causará la separación de la funda y el fracaso.** Retire cualquier grasa de los puntos de contacto de la funda y el eje con un solvente adecuado y deje secar.

i **NOTA:** Tenga mucho cuidado en evitar que entre grasa en la costura.

PASO 8:

Tire de la funda alrededor de la junta. Aplique abundantemente el adhesivo incluido en las superficies de contacto del lado de la carcasa, en el canal de bloqueo de la funda y en las lengüetas de enclavamiento del extremo del eje de la funda homocinética. La resistencia de la costura aumenta con el tiempo de curado, y alcanza la resistencia máxima a las 16 horas. Deje pasar al menos cinco minutos de tiempo de curado antes de continuar con el siguiente paso.

PASO 9:



Después de que el adhesivo se haya curado, sujete la funda en su lugar. Si su kit incluye abrazaderas de accionamiento de tornillo sinfin, apriételas hasta que queden ajustadas y la funda esté segura. No apriete en exceso. Bandas de recorte.

PASO 10:

Inspeccione la instalación completada girando la rueda lentamente mientras observa la junta. La funda debe girar de manera uniforme.

PASO 11:

El vehículo puede conducirse de inmediato. Inspeccione la funda cada 12 meses o 19,312 kilómetros (12,000 millas). Las abrazaderas de repuesto y la grasa están disponibles por separado. (La grasa está disponible con los números de pieza de Dorman 03618 y 614-066. Las abrazaderas están disponibles como números de pieza de Dorman 614-067, 614-068, 614-069, 03637, 03635 o 03636, dependiendo del tamaño).

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: 1-800-523-2492.

Descargo de responsabilidad: Es imposible que estas indicaciones tengan en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones en las que se puede encontrar al intentar instalar este producto. Consulte con un técnico de automóviles calificado antes de intentar realizar cualquier trabajo para el que no esté calificado. Puede ser peligroso trabajar con automóviles; asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De lo contrario, podrían producirse daños materiales o lesiones personales. Ciertos estándares de vehículos motorizados y requisitos de rendimiento pueden aplicar a su vehículo motorizado (como los Estándares Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras). Asegúrese de hacer su trabajo de acuerdo con dichas normas y de no desactivar ninguna característica de seguridad del vehículo motorizado.



INSTRUCTIONS

SOUFFLET HOMOCINÉTIQUE FENDU AVEC ADHÉSIF À SÉCHAGE RAPIDE

614-700



AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

1-866-933-2911

i **REMARQUE :** Cette trousse de soufflet homocinétique vise uniquement les joints homocinétiques externes.

i **REMARQUE :** Ne manipulez pas le soufflet les mains grasses. Les résidus de graisse nuiront à l'adhérence.

i **Premiers soins en cas de contact avec la graisse fournie :**

Contact avec les yeux : Rincez à l'eau pendant plusieurs minutes. Retirez les lentilles cornéennes, le cas échéant. Si l'irritation des yeux persiste, consultez un médecin.

Contact avec la peau : Lavez avec de l'eau et du savon. En cas d'irritation cutanée, consultez un médecin. Retirez les vêtements contaminés et lavez-les avant de les réutiliser.

En cas d'inhalation : Amenez la personne exposée à l'air frais. Si des étourdissements, des nausées ou des problèmes respiratoires se produisent, consultez un médecin.

INSTRUCTIONS

ÉTAPE 1 :

Soulevez et soutenez le véhicule.

ÉTAPE 2 :

Retirez la roue. Nettoyez le passage de roue et la zone environnante pour vous assurer qu'aucune saleté ne pénètre dans le joint pendant le remplacement du soufflet.

ÉTAPE 3 :

Retirez les anciennes pinces et l'ancien soufflet homocinétiques.

ÉTAPE 4 :

Portant une protection oculaire, utilisez un solvant approprié pour rincer le joint homocinétique. Laissez sécher le joint. Vérifiez l'usure du joint et remplacez-le, au besoin.

ÉTAPE 5 :

Tirez le soufflet autour de l'essieu à l'aide de quatre languettes moulées, vous assurant que l'ajustement est bon en fonction de la taille de l'essieu et du moyeu de votre véhicule. Si le pas de grand diamètre sur le soufflet n'est pas serré sur le joint, tirez sur le soufflet davantage pour engager un plus petit pas. Il vous faudra peut-être retirer les languettes ou le grand pas pour bien loger le soufflet.

ÉTAPE 6 :

Au besoin, apportez le soufflet au banc et taillez/retirez les languettes et l'excédent de matériel du soufflet, au besoin.

ÉTAPE 7 :

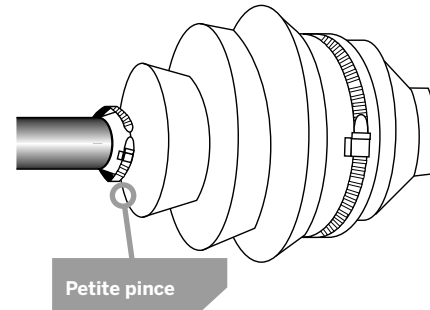
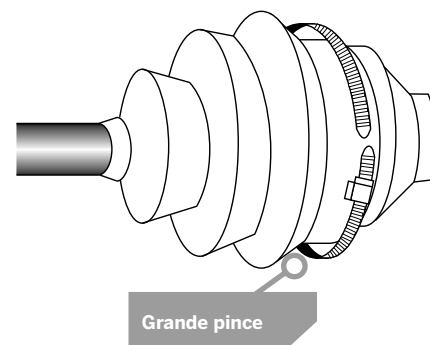
Emballez le joint homocinétique avec la graisse incluse. Faites pénétrer la graisse dans le joint en faisant tourner l'essieu. Ne mettez pas de graisse directement dans le soufflet. **Toute graisse dans le canal du joint provoquera la séparation et la défaillance du soufflet.** Enlevez toute graisse des points de contact du soufflet et de l'essieu avec un solvant approprié et laissez sécher.

i **REMARQUE :** Faites très attention à ne pas introduire de graisse dans le joint.

ÉTAPE 8 :

Tirez la gaine autour du joint. Appliquez généreusement l'adhésif inclus sur les surfaces de contact côté boîtier, dans le canal de blocage du soufflet et dans les languettes de blocage à l'extrémité de l'arbre du soufflet homocinétique. La résistance du joint augmente plus le durcissement est long, atteignant sa résistance maximale à 16 heures. Laissez sécher au moins cinq minutes avant de passer à l'étape suivante.

ÉTAPE 9 :



Une fois l'adhésif durci, fixez le soufflet en place. Si votre trousse comprend des colliers de serrage à vis sans fin, serrez-les jusqu'à ce qu'ils soient bien ajustés et que le soufflet soit bien fixé. Ne serrez pas trop. Coupez les bandes.

ÉTAPE 10 :

Inspectez l'installation terminée en faisant tourner la roue lentement tout en observant le joint. Le soufflet doit tourner uniformément.

ÉTAPE 11 :

Le véhicule peut être conduit immédiatement. Inspectez le soufflet tous les 12 mois ou 19 312 kilomètres (12 000 miles). Des colliers de serrage et de la graisse de rechange sont disponibles séparément. (La graisse est disponible sous les numéros de pièce Dorman 03618 et 614-066. Les pinces sont disponibles sous les numéros de pièce Dorman 614-067, 614-068, 614-069, 03637, 03635 ou 03636, selon la taille.)

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1 800 523-2492.

Avis de non-responsabilité : Il est impossible dans ces instructions de tenir compte de toutes les circonstances ou situations possibles que vous pourriez rencontrer en essayant de monter ce produit. Veuillez consulter un technicien automobile qualifié avant d'effectuer des travaux pour lesquels vous n'êtes pas habilité. Travailler sur des voitures peut être dangereux. Veuillez donc à prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou corporels. Certaines normes et exigences en matière de performances peuvent s'appliquer à votre véhicule (par exemple, les normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur établies par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation est conforme à ces normes et que vous n'avez pas à désactiver les dispositifs de sécurité du véhicule.