**ATTENTION:** Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

## Ford F-150 régulier et CrewCab 2005-2008, 2004 sauf Heritage

Cet assemblage du lève-vitre convient au modèle Ford F-150 des années 2004 à 2008 inclusivement. Il y a eu des changements de polarité électrique du moteur du lève-vitre; par contre, dans ce modèle de cette plage d'années, ceci **NE CONCERNE QUE LE CÔTÉ CONDUCTEUR DU VÉHICULE!** 

Une bonne polarité électrique signifie que le lève-vitre déplacera la vitre dans la même direction que celle indiquée par le commutateur de la vitre (haut / bas).

Selon les informations du fabricant du véhicule, l'adaptateur inclus NE DOIT ÊTRE NÉCESSAIRE que si le véhicule a été construit durant la période de 2004 à août 2005.

L'adaptateur **NE DEVRAIT PAS ÊTRE NÉCESSAIRE** pour les véhicules construits après août 2005. Si l'adaptateur est utilisé lorsqu'il n'est pas nécessaire, votre vitre se déplacera dans la direction opposée de celle indiquée par le commutateur de la vitre (haut / bas).

Si vous êtes incertain de l'année du modèle de votre véhicule ou de la date qu'il a été construit, vous pouvez vérifier la polarité avant d'installer le nouveau lève-vitre en branchant le connecteur pour le moteur du lève-vitre au connecteur du commutateur pour la vitre, et assurez-vous de la bonne direction du mouvement du lève-vitre.

Votre pièce comprendra soit un adaptateur en tire-bouchon ou un adaptateur pour manchon connecteur. Veuillez suivre les bonnes directives ci-dessous pour l'adaptateur inclus avec votre pièce.

## PRODUIT FOURNI AVEC L'ADAPTATEUR EN TIRE-BOUCHON

Vous n'avez qu'à brancher l'adaptateur dans le connecteur déjà installé au moteur et au connecteur du côté de la porte.



## Adaptateur en tire-bouchon

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

**ATTENTION:** Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

## PRODUIT FOURNI AVEC L'ADAPTATEUR POUR MANCHON CONNECTEUR

Pour modifier la polarité, vous n'avez qu'à couper les fils qui se trouvent au-delà du connecteur sur la nouvelle pièce; veuillez laisser suffisamment de fils pour pouvoir travailler. Rebranchez les fils exactement à l'opposé de leur position initiale; utilisez deux connecteurs manchon de jauge 16-14 pour fils. Le lève-vitre est maintenant prêt à être installé.



**Manchon connecteur** 

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.