

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions. Ce produit est conçu pour bien fonctionner uniquement dans certaines applications de véhicule spécifique. Veuillez vérifier que les exigences pour le véhicule correspondent aux spécifications du produit, et aux notes d'application pour cette pièce.

RETRAIT/INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE RÉPARATION DE PORTE DE MÉLANGE (902-309) Dodge Ram 1500 2006 à 2002, Dodge Ram 2500 2006 à 2003, Dodge Ram 3500 2006 à 2003

CONSEILS DE TECH GÉNÉRAL :

- **MISE EN GARDE :** Sur les véhicules équipés de coussins gonflables, il faut désactiver le système de coussin gonflable avant de tenter de réaliser tout diagnostic ou service sur le volant, sur la colonne de direction, ou toute composante du panneau d'instrumentation. Déconnecter et isoler le câble négatif de batterie (mise à la terre), puis, attendre deux minutes pour que le condensateur du système de coussin gonflable se décharge, avant de réaliser quelque diagnostic ou service. C'est l'unique moyen sécuritaire de désactiver un système de coussin gonflable. Un manquement à prendre les bonnes précautions pourrait résulter en un déploiement accidentel du coussin gonflable, pouvant possiblement causer des blessures.
- **REMARQUE :** Le boîtier du système HVAC doit être retiré du véhicule, et les deux moitiés du boîtier doivent être séparées pour permettre un accès pour le service du faisceau de chaufferette, du serpentin d'évaporateur, du clapet de dégivrage, de la ou des porte(s) de mélange et de la porte de recirculation.

**VEUILLEZ PORTER DES LUNETTES
DE SÉCURITÉ !**

Instructions pour le retrait

ÉTAPE 1 : Déconnecter et isoler le câble négatif de la batterie.

ÉTAPE 2 : Drainer le système de refroidissement du moteur.

ÉTAPE 3 : Récupérer le réfrigérant du système de réfrigération.

ÉTAPE 4 : Déconnecter le raccord de conduite de liquide réfrigérant du tube d'entrée de l'évaporateur. Jeter le scellement à joint torique, et installer les bouchons, ou mettre du ruban sur le raccord ouvert de conduite de liquide réfrigérant, et sur le tube d'entrée de l'évaporateur.

ÉTAPE 5 : Retirer l'accumulateur. Jeter les scellements à joint torique et installer des bouchons, ou mettre du ruban sur les raccords ouverts de conduite de réfrigérant, et sur le tube de sortie de l'évaporateur.

ÉTAPE 6 : Déconnecter les boyaux de chauffage des tubes du faisceau de chaufferette. Installer des bouchons, ou mettre du ruban sur les tubes ouverts du faisceau de chaufferette.

ÉTAPE 7 : Retirer le module de gestion du groupe motopropulseur (PCM) du compartiment moteur, pour offrir un accès aux écrous de retenue du boîtier HVAC.

ÉTAPE 8 : Retirer les deux écrous des goujons de montage du boîtier HVAC, dans le compartiment moteur.

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

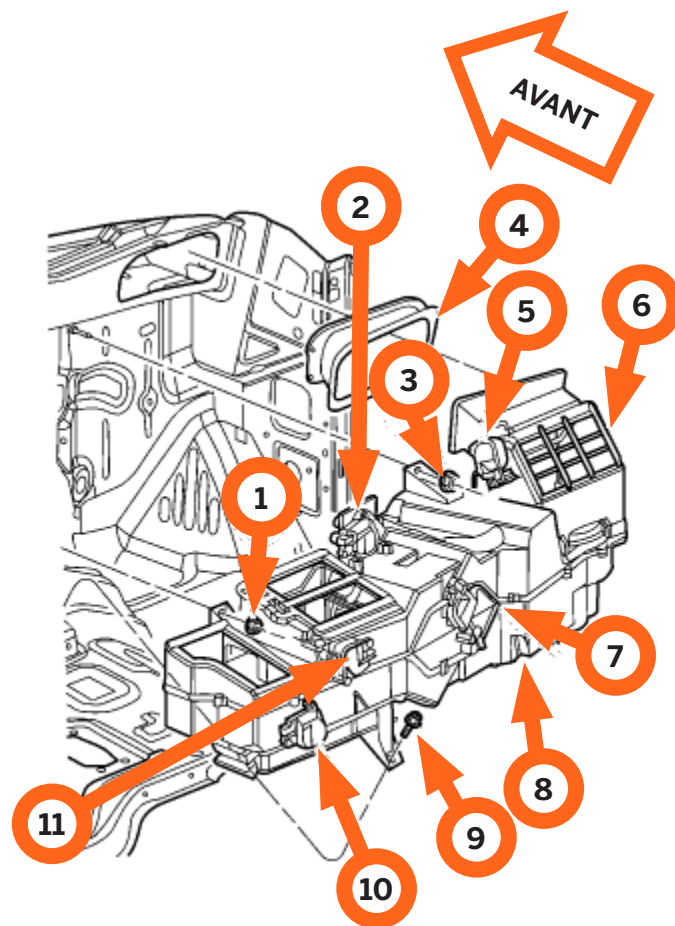
ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions. Ce produit est conçu pour bien fonctionner uniquement dans certaines applications de véhicule spécifique. Veuillez vérifier que les exigences pour le véhicule correspondent aux spécifications du produit, et aux notes d'application pour cette pièce.

ÉTAPE 9 : Retirer le panneau d'instrumentation du véhicule.

ÉTAPE 10 : Retirer le boulon qui fixe le boîtier HVAC sur le support de plancher, situé au centre du véhicule.

ÉTAPE 11 : Retirer les deux écrous des goujons de montage du boîtier HVAC, dans le compartiment passager.

ÉTAPE 12 : Retirer le boîtier HVAC de l'intérieur du véhicule. Prendre soin de ne pas permettre à du réfrigérant restant de se drainer à l'intérieur du véhicule. Placer le boîtier HVAC sur un établi.



**Boîtier HVAC – illustration : Deux zones illustré.
Typiquement : Une seule zone**

- 1 : Écrou
- 2 : Actionneur de porte de mélange côté passager
- 3 : Cloison d'entrée
- 4 : Actionneur de porte de recirculation
- 5 : Porte de recirculation
- 6 : Actionneur de porte de mélange du côté conducteur
- 7 : Boîtier HVAC
- 8 : Boulon
- 9 : Actionneur de clapet de dégivrage
- 10 : Actionneur de porte de mode

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prenez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions. Ce produit est conçu pour bien fonctionner uniquement dans certaines applications de véhicule spécifique. Veuillez vérifier que les exigences pour le véhicule correspondent aux spécifications du produit, et aux notes d'application pour cette pièce.

ÉTAPE 13 : Débrancher les connecteurs électriques du moteur de soufflante, du bloc de résistance du moteur de soufflante, du capteur de température de l'évaporateur, et de chaque actionneur.

ÉTAPE 14 : Retirer le harnais de câblage HVAC du boîtier HVAC.

ÉTAPE 15 : Si nécessaire, retirer le moteur de soufflante du boîtier HVAC.

ÉTAPE 16 : Si nécessaire, retirer le moteur de soufflante bloc de résistance du boîtier HVAC.

ÉTAPE 17 : Retirer délicatement les scellements en mousse du faisceau de chaufferette, et la bride de montage du tube serpentin d'évaporateur du boîtier HVAC. Si le scellement est soit endommagé ou déformé, il faut le remplacer.

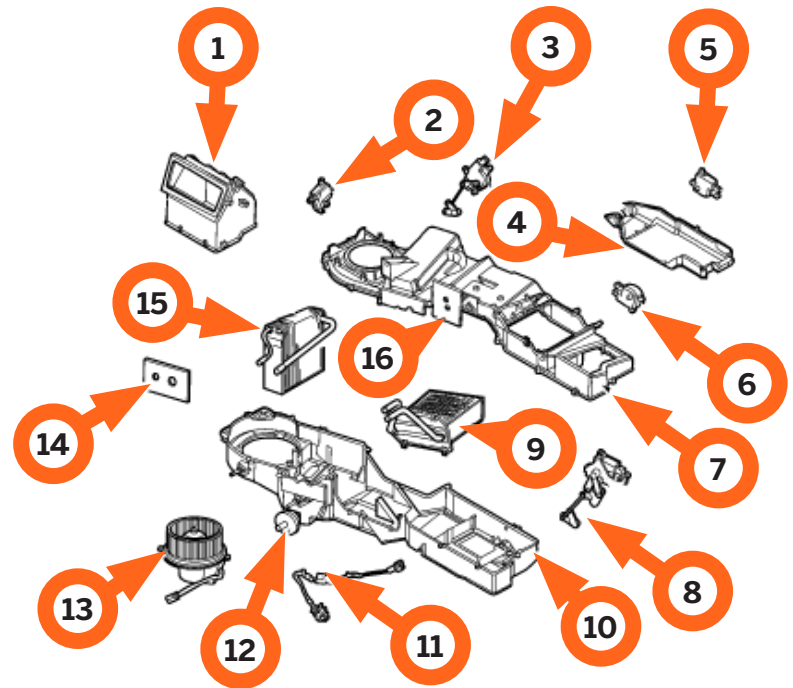
ÉTAPE 18 : Retirer les vis qui fixent le faisceau de chaufferette dans le boîtier HVAC, et retirer délicatement le faisceau de chaufferette du boîtier.

ÉTAPE 19 : Utiliser un tournevis pour soulever les quatre clips à cliquet qui aident à fixer ensemble les moitiés supérieures et inférieures du boîtier HVAC.

ÉTAPE 20 : Retirer les vis qui fixent les moitiés supérieures et inférieures du boîtier HVAC, l'une à l'autre, et celles qui fixent le boîtier de recirculation sur le boîtier HVAC supérieur.

ÉTAPE 21 : Séparer délicatement le boîtier de recirculation et le boîtier HVAC supérieur du boîtier inférieur.

ÉTAPE 22 : Retirer les portes de mélange de chauffage brisées, et les remplacer avec le nouvel assemblage.



Boîtier HVAC - désassemblé

- 1 : Boîtier de recirculation
- 2 : Actionneur de porte de recirculation
- 3 : Actionneur de porte de mélange du côté conducteur
- 4 : Gaine de distribution au plancher
- 5 : Actionneur du clapet de dégivrage
- 6 : Actionneur de panneau de porte
- 7 : Boîtier HVAC supérieur
- 8 : Actionneur de porte de mélange du côté passager
- 9 : Faisceau de chaufferette
- 10 : Boîtier HVAC inférieur
- 11 : Harnais de câblage HVAC
- 12 : Scellement de drainage en mousse
- 13 : Moteur de soufflante
- 14 : Scellement en mousse de l'évaporateur
- 15 : Évaporateur
- 16 : Scellement en mousse du faisceau de chaufferette

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions. Ce produit est conçu pour bien fonctionner uniquement dans certaines applications de véhicule spécifique. Veuillez vérifier que les exigences pour le véhicule correspondent aux spécifications du produit, et aux notes d'application pour cette pièce.

Instructions d'installation

ÉTAPE 1 : Positionner le boîtier HVAC supérieur sur le boîtier inférieur. Pendant l'assemblage, il faut s'assurer de ce qui suit :

- a. Que chaque bout de l'arbre de pivot de porte soit bien engagé dans ses trous de pivot.
- b. Que l'ouverture de l'évaporateur soit propre, et que le scellement de drainage en mousse soit installé correctement.

ÉTAPE 2 : Installer les vis et les clips à cliquet qui fixent les moitiés du boîtier supérieur et du boîtier HVAC inférieur l'une sur l'autre, et celles qui fixent le boîtier de recirculation au boîtier HVAC supérieur. Serrer les vis à un couple de 2,2 Nm (20 lb-po).

ÉTAPE 3 : Installer les scellements en mousse sur le faisceau de chaufferette, et les tubes serpentins d'évaporateur.

ÉTAPE 4 : S'il a été retiré, installer le bloc de résistance du moteur de soufflante.

ÉTAPE 5 : S'il a été retiré, installer le moteur de soufflante.

ÉTAPE 6 : Installer le harnais de câblage HVAC. S'assurer que les fils soient bien acheminés dans les retenues de filage.

ÉTAPE 7 : Connecter le harnais de câblage sur le moteur de soufflante, le bloc de résistance du moteur de soufflante, le capteur de température de l'évaporateur, et chaque actionneur.

ÉTAPE 8 : Positionner le boîtier HVAC dans le véhicule. S'assurer que le tube de drainage de condensat de l'évaporateur, et que les goujons de montage du boîtier, soient insérés dans leurs emplacements adéquats. **REMARQUE :** Si le véhicule est équipé d'un climatiseur, il faut réviser les mises en garde et les avertissements concernant la plomberie, avant d'effectuer les opérations suivantes.

ÉTAPE 9 : Installer les deux écrous qui fixent le boîtier HVAC sur les goujons de montage, dans le compartiment passager. Serrer les écrous à un couple de 6,2 Nm (55 lb-po).

ÉTAPE 10 : Installer le boulon qui fixe le boîtier HVAC sur le support de plancher, dans le compartiment passager. Serrer le boulon à un couple de 6,2 Nm (55 lb-po).

ÉTAPE 11 : Installer le panneau d'instrumentation.

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions. Ce produit est conçu pour bien fonctionner uniquement dans certaines applications de véhicule spécifique. Veuillez vérifier que les exigences pour le véhicule correspondent aux spécifications du produit, et aux notes d'application pour cette pièce.

ÉTAPE 12 : Installer les deux écrous qui fixent le boîtier HVAC sur les goujons de montage, dans le compartiment moteur. Serrer les écrous à un couple de 6,2 Nm (55 lb-po).

ÉTAPE 13 : Installer le module de gestion du groupe motopulseur (PCM).

ÉTAPE 14 : Retirer le bouchon ou le ruban des tubes du faisceau de chaufferette, et connecter les boyaux de chauffage sur les tubes du faisceau de chaufferette.

ÉTAPE 15 : Retirer le bouchon ou le ruban des raccords des conduites ouvertes de réfrigérant, et le tube de sortie de l'évaporateur, et installer l'accumulateur.

ÉTAPE 16 : Retirer le bouchon ou le ruban de la conduite de liquide, et les conduites du tube d'entrée de l'évaporateur. Connecter l'accouplement de conduite de liquide sur le tube d'entrée de l'évaporateur.

ÉTAPE 17 : Évacuer le système de réfrigération.

ÉTAPE 18 : Charger le système de réfrigération.

ÉTAPE 19 : Remplir le système de refroidissement du moteur.

ÉTAPE 20 : Connecter le câble négatif de la batterie.

ÉTAPE 21 : Démarrer le moteur, et vérifier le bon fonctionnement des systèmes de chauffage et de climatisation.

Encore besoin d'aide?
Veillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance
de notre équipe d'experts certifiés en automobile.
1-800-523-2492

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.