



INSTRUCTIONS

EXHAUST MANIFOLD CLAMP REPAIR

917-107



BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

NOTE: This exhaust manifold clamp repair is made for the rearmost cylinder stud on the driver's side or the frontmost bolt on the passenger side. These instructions show installation on the driver's side rear, but the passenger side front installation is similar.

INSTRUCTIONS

STEP 1:

Allow engine to cool.

STEP 2:

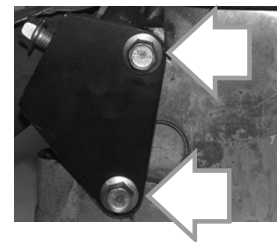
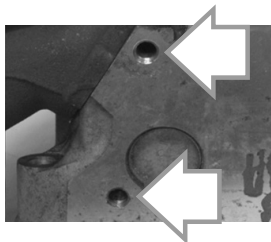


If equipped, remove firewall-mounted heat shield.

STEP 3:

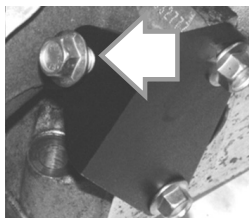
Verify that remaining portion of broken manifold bolt is not protruding past exhaust manifold surface. Grind flush if necessary.

STEP 4:



Attach bracket to rear of cylinder head by using unused factory holes on rear of head. Apply high temperature thread locking compound to threads before installation. Tighten clamp to head mounting bolts to a torque of 30-37 ft-lb (40-50 Nm).

STEP 5:



Apply high temperature thread locking compound to threads on clamping bolt and tighten to 17-24 ft-lb (23-33 Nm). Tighten only until the exhaust seals up.

STEP 6:

Reinstall heat shield and test drive vehicle. Check for any exhaust leaks. Tighten clamping bolt further if needed.

Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.

Disclaimer: Even though every attempt is made to ensure this information is complete and accurate, it is impossible to account for all possible circumstances or situations. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.



INSTRUCCIONES

REPARACIÓN DE LA ABRAZADERA DEL COLECTOR DE ESCAPE

917-107



ANTES DE COMENZAR:

- Lleve siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese en su punto de compra de que esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio adecuado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la formación o experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico cualificado.

¿NECESITA AYUDA?

Llame a nuestro equipo de asistencia técnica para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos en automoción certificados.

1-866-933-2911

ⓘ NOTA: Esta reparación de la abrazadera del colector de escape se realiza para el espárrago del cilindro trasero en el lado del conductor o el perno delantero en el lado del pasajero. Estas instrucciones muestran la instalación en la parte trasera del lado del conductor, pero la instalación del lado del pasajero delantero es similar.

INSTRUCCIONES

PASO 1:

Deje que el motor se enfríe.

PASO 2:

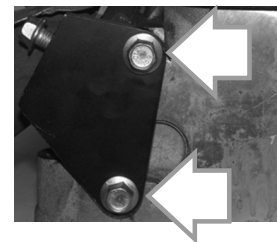
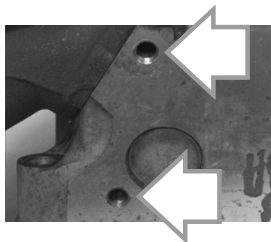


Si está equipado, retire el blindaje térmico montado en el cortafuegos.

PASO 3:

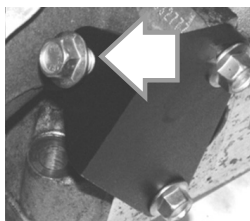
Verifique que la parte restante del perno del colector roto no sobresalga de la superficie del colector de escape. Si es necesario, pulir y lavar.

PASO 4:



Fije el soporte a la parte trasera de la culata utilizando los orificios de fábrica no utilizados en la parte trasera de la culata. Aplique compuesto de bloqueo de roscas a alta temperatura a las roscas antes de la instalación. Apriete los pernos de montaje de la abrazadera al cabezal a un par de 40-50 Nm (30-37 ft-lb).

PASO 5:



Aplique compuesto de bloqueo de roscas a alta temperatura a las roscas del perno de sujeción y apriete a 23-33 Nm (17-24 ft-lb). Apriete solo hasta que el escape se selle.

PASO 6:

Vuelva a instalar el blindaje térmico y pruebe el vehículo de transmisión. Compruebe si hay fugas de escape. Apriete más el perno de sujeción si es necesario.

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: +1-800-523-2492

Descargo de responsabilidad: a pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor, consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.



INSTRUCTIONS

RÉPARATION DE LA PINCE DU COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

917-107



AVANT DE COMMENCER :

- Portez toujours un équipement de sécurité approprié lorsque vous effectuez des réparations.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Consultez le manuel d'entretien approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien et que vous n'avez pas la formation ou l'expérience pour effectuer correctement les procédures nécessaires, demandez les services d'un technicien qualifié.

BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour obtenir l'aide de notre équipe d'experts automobiles certifiés.

1-866-933-2911

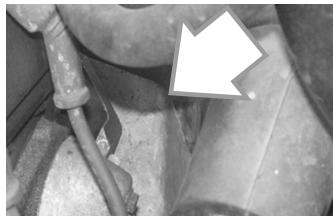
REMARQUE : cette réparation de la pince du collecteur d'échappement est effectuée pour le goujon de cylindre le plus en arrière du côté conducteur ou le goujon le plus en avant du côté passager. Ces instructions montrent une installation à l'arrière du côté conducteur, mais l'installation à l'avant du côté passager est similaire.

INSTRUCTIONS

ÉTAPE 1 :

Laissez le moteur refroidir.

ÉTAPE 2 :

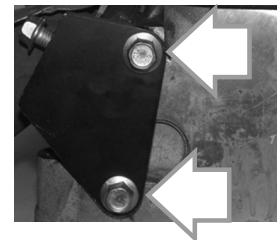
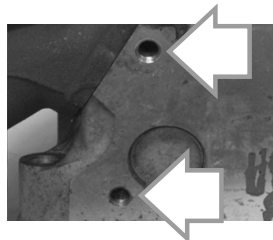


Retirez, le cas échéant, le protecteur thermique monté sur le pare-feu.

ÉTAPE 3 :

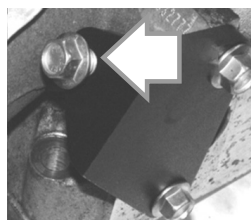
Vérifiez que la partie restante du boulon cassé du collecteur ne dépasse pas la surface du collecteur d'échappement. Poncez, si nécessaire.

ÉTAPE 4 :



Fixez le support à l'arrière de la culasse en utilisant les trous d'usine inutilisés à l'arrière de la culasse. Appliquez un scellant pour filetage haute température sur les filetages avant l'installation. Serrez la pince aux boulons de fixation de la culasse à un couple de 40 à 50 Nm (30 à 37 pi-lb).

ÉTAPE 5 :



Appliquez un scellant pour filetage haute température sur les filetages du boulon de serrage et serrez-le à un couple de 23 à 33 Nm (17 à 24 pi-lb). Ne serrez que jusqu'à ce que l'échappement soit étanche.

ÉTAPE 6 :

Réinstallez le protecteur thermique et faites un essai sur route. Vérifiez l'absence de fuites d'échappement. Serrez davantage le boulon de serrage, si nécessaire.

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1-800-523-2492

Clause de non-responsabilité: Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.