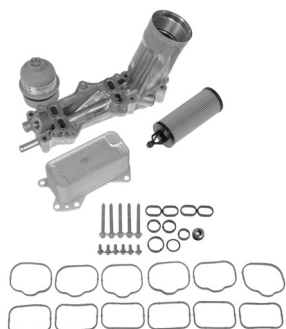




INSTRUCTIONS

OIL FILTER HOUSING KIT

926-959



Patent Information:

dormanproducts.com/patents

BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

This kit replaces the original plastic oil filter housing with a robust aluminum design.

This oil filter housing is of the later model year design and will require a 2014 model application oil filter for future oil changes applicable. See oil filter reference chart below.

Oil Filter	Part No.
Hastings	LF697
Denso	1503066
Wix	WL10010
Fram	CH11665
Purolator	L36296
Mobil 1	M1C456A

INSTRUCTIONS

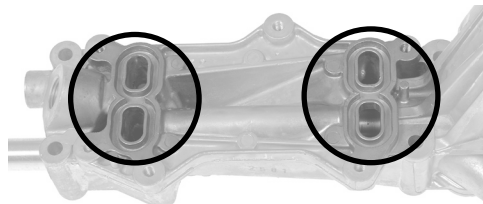
STEP 1:

Remove oil filter housing and cooler assembly from engine as per vehicle service manual.

STEP 2:

Remove sensor(s) from original housing.

STEP 3:



Install cooler-to-housing gaskets into gasket grooves in oil filter housing.

STEP 4:

Install oil cooler onto new housing. Using oil cooler screws, fasten cooler to housing. Tighten cooler-to-housing screws to 9 lbs-ft (12 N-m).

STEP 5:

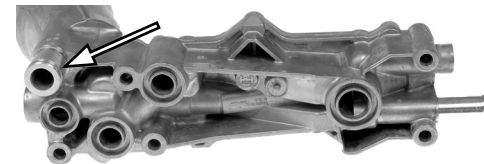
Coat sensor threads with thread sealant and install water and oil (if equipped) sensor(s) into oil filter housing. Tighten sensor(s) to 15 lbs-ft (20 N-m).

NOTE: Certain model housings will be equipped with an oil temperature sensor. If your original housing does not have a temperature sensor, install plug into unused opening and tighten to 25 lbs-ft (34 N-m).

STEP 6:

Install new O-ring onto front oil return port on housing. Lubricate with light coat of oil for ease of installation.

STEP 7:



Install remaining seals. The O-ring indicated by the arrow will differ depending on the model year of the vehicle. The smaller O-ring (22.3mm outside diameter) is for model years 2011 to 2021. The larger O-ring (23mm outside diameter) is for model years 2022 and newer. Only one O-ring will be used, so one will be left over.

STEP 8:

Install oil filter housing. If installing in a 2013 or earlier vehicle, place decal with information about the new filter in a conspicuous location in engine bay.

STEP 9:

Install new oil filter into housing and install oil filter cap.

STEP 10:

Check oil level and add oil to crankcase to compensate for lost oil from replacing oil filter.

STEP 11:

Check coolant level and top off coolant level to compensate for lost coolant during installation. Bleed the coolant system.

STEP 12:

Test drive vehicle to ensure there are no coolant or oil leaks.

Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.

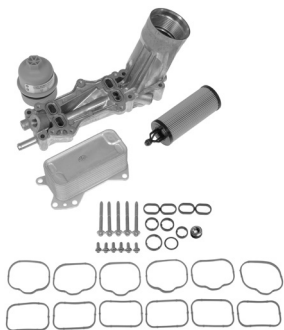
Disclaimer: It is impossible in these instructions to account for all possible circumstances or situations that you may experience when attempting to install this product. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.



INSTRUCCIONES

KIT DE LA CARCASA DEL FILTRO DE ACEITE

926-959



Información de patente:
dormanproducts.com/patents

ANTES DE COMENZAR:

- Lleve siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese en su punto de compra de que esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio adecuado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la formación o experiencia para realizar correctamente los procedimientos necesarios, busque los servicios de un técnico cualificado.

¿NECESITA AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

1-866-933-2911

Este kit reemplaza la carcasa original del filtro de aceite de plástico por un robusto diseño de aluminio.

Esta carcasa del filtro de aceite tiene un diseño del último año del modelo y requerirá un filtro de aceite de aplicación del modelo 2014 para futuros cambios de aceite aplicables. Consulte la tabla de referencia del filtro de aceite a continuación.

Filtro de aceite	N.º de pieza
Hastings	LF697
Denso	1503066
Wix	WL10010
Fram	CH11665
Purolator	L36296
Mobil 1	M1C456A

INSTRUCCIONES

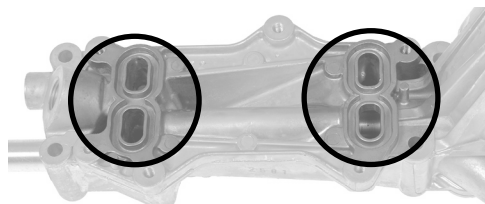
PASO 1:

Retire del motor la carcasa del filtro de aceite y el conjunto del enfriador según se indica en el manual de servicio del vehículo.

PASO 2:

Retire los sensores de la carcasa original.

PASO 3:



Instale los empaques del enfriador y la carcasa en las ranuras para empaques en la carcasa del filtro de aceite.

PASO 4:

Instale el enfriador de aceite en la nueva carcasa. Fije el enfriador en la carcasa con los tornillos del enfriador de aceite. Apriete los tornillos del enfriador y la carcasa a 12 Nm (9 lb-ft).

PASO 5:

Cubra las roscas del sensor con sellador de roscas e instale sensores de agua y aceite (si está instalado) en la carcasa del filtro de aceite. Apriete los sensores a 20 Nm (15 lb-ft).

ⓘ NOTA: Ciertos modelos de carcasas estarán equipados con un sensor de temperatura del aceite. Si su carcasa original no tiene un sensor de temperatura, instale el tapón en la abertura no utilizada y apriételo a 34 Nm (25 lb-ft).

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: 1-800-523-2492.

Descargo de responsabilidad: Es imposible que estas indicaciones tengan en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones en las que se puede encontrar al intentar instalar este producto. Consulte con un técnico de automóviles calificado antes de intentar realizar cualquier trabajo para el que no esté calificado. Puede ser peligroso trabajar con automóviles; asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De lo contrario, podrían producirse daños materiales o lesiones personales. Ciertos estándares de vehículos motorizados y requisitos de rendimiento pueden aplicar a su vehículo motorizado (como los Estándares Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras). Asegúrese de hacer su trabajo de acuerdo con dichas normas y de no desactivar ninguna característica de seguridad del vehículo motorizado.

PASO 6:

Instale la nueva junta tórica en el orificio de retorno de aceite delantero de la carcasa. Lubrique con una capa ligera de aceite para facilitar la instalación.

PASO 7:



Instale los sellos restantes. La junta tórica indicada por la flecha variará según el año del modelo del vehículo. La junta tórica más pequeña (22.3 mm de diámetro exterior) es para los modelos de los años 2011 a 2021. La junta tórica más grande (23 mm de diámetro exterior) es para los modelos de los años 2022 y posteriores. Solo se utilizará una junta tórica, por lo que sobrará una.

PASO 8:

Instale la carcasa del filtro de aceite. Si se instala en un vehículo de 2013 o anterior, coloque una etiqueta con información sobre el nuevo filtro en un lugar visible en el compartimiento del motor.

PASO 9:

Instale el nuevo filtro de aceite en la carcasa e instale la tapa del filtro de aceite.

PASO 10:

Revise el nivel de aceite y agregue aceite al cárter para compensar la pérdida de aceite por el reemplazo del filtro de aceite.

PASO 11:

Revise el nivel de refrigerante y rellene el nivel de refrigerante para compensar la pérdida del mismo durante la instalación. Purgue el sistema de refrigerante.

PASO 12:

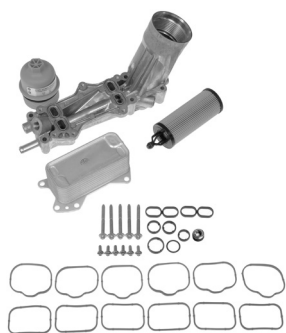
Realice una prueba de conducción del vehículo para asegurarse de que no haya fugas de refrigerante ni de aceite.



INSTRUCTIONS

ENSEMBLE DE BOÎTIER DE FILTRE À HUILE

926-959



Renseignements sur le brevet :
dormanproducts.com/patents

AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

1 866 933-2911

Cet ensemble remplace le boîtier de filtre à huile d'origine en plastique par une conception robuste en aluminium.

Ce boîtier de filtre à huile est conçu pour les modèles ultérieurs et nécessitera un filtre à huile de modèle 2014 pour les futures vidanges d'huile applicables. Voir le tableau de référence des filtres à huile ci-dessous.

Filtre à huile	N° de pièce
Hastings	LF697
Denso	1503066
Wix	WL10010
Fram	CH11665
Purolator	L36296
Mobil 1	M1C456A

INSTRUCTIONS

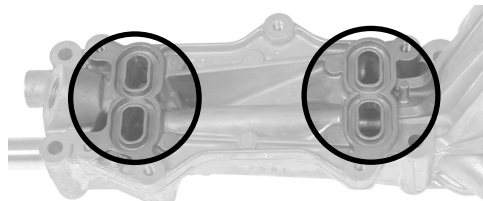
ÉTAPE 1 :

Retirez le boîtier de filtre à huile et le refroidisseur du moteur conformément aux instructions du manuel d'entretien du véhicule.

ÉTAPE 2 :

Retirez le ou les capteur(s) du boîtier d'origine.

ÉTAPE 3 :



Installez les joints d'étanchéité entre le refroidisseur et le boîtier dans les rainures du boîtier du filtre à huile.

ÉTAPE 4 :

Installez le refroidisseur d'huile sur le nouveau boîtier. Fixez le refroidisseur au boîtier à l'aide des vis. Serrez les vis du refroidisseur au boîtier à un couple de 12 N·m (9 lb·pi).

ÉTAPE 5 :

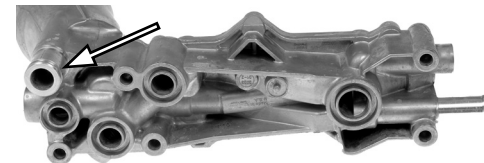
Enduisez les filets du capteur de produit d'étanchéité pour filets et installez le ou les capteur(s) d'eau et d'huile (le cas échéant) dans le boîtier du filtre à huile. Serrez le ou les capteur(s) à un couple de 20 N·m (15 lb·pi).

REMARQUE : Certains boîtiers sont équipés d'un capteur de température d'huile. Si votre boîtier d'origine n'a pas de capteur de température, installez le bouchon dans l'ouverture inutilisée et serrez à 34 N·m (25 lb·pi).

ÉTAPE 6 :

Installez le nouveau joint torique sur l'orifice de retour d'huile avant du boîtier. Lubrifiez avec une fine couche d'huile pour faciliter l'installation.

ÉTAPE 7 :



Installer les joints restants. Le joint torique indiqué par la flèche variera selon l'année du modèle du véhicule. Le plus petit joint torique (diamètre extérieur de 22,3 mm) est pour les années modèles 2011 à 2021. Le joint torique plus grand (diamètre extérieur de 23 mm) est pour les modèles de 2022 et plus récents. Un seul joint torique sera utilisé, il restera donc un joint torique.

ÉTAPE 8 :

Installez le boîtier du filtre à huile. Si vous l'installez dans un véhicule de 2013 ou antérieur, placez l'autocollant avec les renseignements sur le nouveau filtre dans un endroit bien en vue dans la baie du moteur.

ÉTAPE 9 :

Installez le nouveau filtre à huile dans le boîtier et installez le bouchon du filtre à huile.

ÉTAPE 10 :

Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint d'huile dans le carter pour compenser la perte d'huile due au remplacement du filtre à huile.

ÉTAPE 11 :

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint pour compenser le liquide de refroidissement perdu pendant l'installation. Purgez le système de refroidissement.

ÉTAPE 12 :

Faites l'essai du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite de liquide de refroidissement ou d'huile.

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1 800 523-2492.

Avis de non-responsabilité : Il est impossible dans ces instructions de tenir compte de toutes les circonstances ou situations possibles que vous pourriez rencontrer en essayant d'installer ce produit. Veuillez consulter un technicien automobile qualifié avant de tenter d'effectuer tout travail pour lequel vous n'êtes pas qualifié. Il peut être dangereux de travailler sur des automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou des blessures. Certaines normes et exigences de performance pour les véhicules automobiles peuvent s'appliquer à votre véhicule automobile (comme les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles de la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre travail est effectué conformément à ces normes et que vous ne désactivez aucune fonction de sécurité du véhicule motorisé.