



974-301

DORMAN MULTI-FIT TPMS SENSOR

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

ENGLISH

- This Dorman MULTI-FIT sensor is designed to be programmed using the Dorman MULTI-FIT programming tool (part number 974-505). If you don't have the tool, you can purchase it from most auto parts retailers, and you can learn more at DormanProducts.com/TPMS
- The appearance of this sensor may vary from the original factory installed sensor.
- If this unit replaces a sensor banded to the wheel, be sure to remove the old sensor and band first to assist with wheel balancing. This replacement sensor is designed to attach through the valve stem.
- Dorman sensors are designed to fit original equipment wheels and tires as well as a variety of aftermarket wheels and tires. They are not designed for all aftermarket wheels and tires. Refer to the manufacturer's vehicle service guide for instructions.
- Valve stem-to-wheel nut should be tightened to 35 in-lb (4 Nm).
- Tighten sensor body-to-valve stem screw to 18-22 in-lb (2-2.5 Nm). Be sure the sensor sits flush to the rim.

ESPAÑOL

- Este sensor Dorman MULTI-FIT está diseñado para programarse con la herramienta de programación Dorman MULTI-FIT (número de pieza 974-505). Si no tiene la herramienta, puede comprarla en la mayoría de los minoristas de autopartes y puede obtener más información en DormanProducts.com/TPMS
- La apariencia de este sensor puede variar con respecto al sensor original instalado de fábrica.
- Si esta unidad reemplaza un sensor sujeto a la rueda, asegúrese de remover primero el sensor viejo y la banda para ayudar al balanceo de la rueda. Este sensor de reemplazo está diseñado para conectarse a través del vástago de la válvula.
- Los sensores de Dorman están diseñados para adaptarse a ruedas y neumáticos de equipos originales, así como a una variedad de ruedas y neumáticos de reemplazo. No están diseñados para todas las ruedas y neumáticos de reemplazo. Consulte la guía de servicio del vehículo del fabricante para obtener las instrucciones.
- La tuerca del vástago de la válvula a la rueda debe apretarse a 35 lb/pulg. (4 Nm).
- Apriete el tornillo del sensor del vástago de la válvula a 18-22 lb/pulg. (2-2,5 Nm). Asegúrese de que el sensor quede al ras con la llanta.

FRANÇAIS

- Ce capteur MULTI-FIT Dorman est conçu pour être programmé avec l'outil de programmation MULTI-FIT de Dorman (numéro de pièce 974-505). Si vous n'avez pas cet outil, vous pouvez l'acheter auprès de la plupart des détaillants de pièces d'auto, et vous pouvez en apprendre davantage à l'adresse DormanProducts.com/TPMS
- L'apparence de ce capteur peut différer de celle du capteur qui a été installé à l'origine.
- Si cette unité remplace un capteur fretté sur la roue, il faut s'assurer de retirer en premier l'ancien capteur et la bande, afin d'assister lors de l'équilibrage de la roue. Ce capteur de rechange est conçu pour se fixer avec la tige de soupape.
- Les capteurs Dorman sont conçus pour s'adapter aux roues et aux pneus d'origine, ainsi qu'à une grande variété de roues et de pneus du marché secondaire. Cependant, ils ne sont pas conçus pour s'adapter à tous les pneus et roues. Se référer au guide de service du fabricant du véhicule pour des instructions.
- L'écrou entre la tige de soupape et la roue doit être serré à un couple de 35 lb-po (4 Nm).
- Serrer la vis entre le bâti du capteur et la tige de soupape à un couple de 18-22 lb-po (2 à 2,5 Nm). Il faut s'assurer que le capteur repose à affleurement de la jante.