



OIL DIPSTICK TUBE

BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

ⓘ IMPORTANT: Applying excessive force may cause breakage.

STEP 1:

Remove old dipstick tube.

STEP 2:

Ensure mating hole is free of all debris and corrosion.

STEP 3:

If the dipstick tube has an O-ring, lubricate it with clean engine oil before installation.

STEP 4:

Orient dipstick tube to align with mating hole.

STEP 5:

Grasp dipstick tube at flange above the O-ring and apply downward pressure until the flange is fully seated against mating surface.

ⓘ NOTE: To aid in installation, select a wrench that is just large enough to fit over the tube (but not the flared section near the base of the tube) to allow downward force to be exerted without bending the tube.

STEP 6:

Secure in place with bracket.

Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.

Disclaimer: Even though every attempt is made to ensure this information is complete and accurate, it is impossible to account for all possible circumstances or situations. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.



TUBO DE VARILLA DE NIVEL DE ACEITE

ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese de que esta pieza corresponda al año, marca, modelo y configuración exactos de su vehículo. Lo puede verificar en su punto de compra usando el número de pieza de la caja o usando el número de pieza de arriba en DormanProducts.com.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

¿NECESITAS AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

1-866-933-2911

ⓘ IMPORTANTE: Aplicar una fuerza excesiva puede causar roturas.

PASO 1:

Remueva el tubo viejo de la varilla de nivel.

PASO 2:

Asegúrese de que el orificio de acoplamiento no tenga residuos ni corrosión.

PASO 3:

Si el tubo de la varilla de nivel tiene una junta tórica, lubríquela con aceite de motor limpio antes de la instalación.

PASO 4:

Oriente el tubo de la varilla de nivel para alinearlo con el orificio correspondiente.

PASO 5:

Sujete el tubo de la varilla de nivel en la brida por encima de la junta tórica y aplique presión hacia abajo hasta que la brida esté completamente asentada contra la superficie de contacto.

ⓘ NOTA: Para ayudar en la instalación, seleccione una llave que sea lo suficientemente grande como para caber sobre el tubo (pero no en la sección acampanada, cerca de la base del tubo) para poder hacer fuerza hacia abajo sin doblar el tubo.

PASO 6:

Asegúrelo en su lugar con el soporte.

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: +1-800-523-2492

Descargo de responsabilidad: A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.



TUBE DE JAUGE D'HUILE

AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- S'assurer que cette pièce correspond exactement à l'année, à la marque, au modèle, et à la configuration du véhicule. Il est possible de vérifier auprès de votre point d'achat en utilisant le numéro de pièce sur la boîte, ou en utilisant le numéro de pièce ci-dessus sur le site DormanProducts.com.
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

1-866-933-2911

ⓘ IMPORTANT : L'application d'une force excessive peut causer une cassure.

ÉTAPE 1:

Retirer l'ancien tube de jauge d'huile.

ÉTAPE 2:

S'assurer que le trou d'accouplement soit libre de tout débris et de corrosion.

ÉTAPE 3:

Si le tube de jauge d'huile est muni d'un joint torique, il faut le lubrifier avec de l'huile à moteur propre avant l'installation.

ÉTAPE 4:

Orienter le tube de jauge d'huile pour qu'il aligne bien le trou d'accouplement.

ÉTAPE 5:

Empoigner le tube de jauge d'huile à la bride au-dessus du joint torique, et appliquer une pression vers le bas jusqu'à ce que la bride repose complètement contre la surface de contact.

ⓘ REMARQUE : Pour faciliter l'installation, sélectionner une clé qui soit juste assez grande pour s'ajuster sur le tube (mais pas à la section évasée près de la base du tube) pour permettre d'exercer une force vers le bas, sans plier le tube.

ÉTAPE 6:

Fixer en place avec le support.

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1-800-523-2492

Clause de non-responsabilité: Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.