

# PORTE-MOYEUX COMPLETS

Ensembles de porte-moyeux de suspension et de direction

**LA PLUS RÉCENTE INNOVATION DES EXPERTS  
EN MATIÈRE DE PORTE-MOYEUX DE RECHANGE**



Ensembles de porte-moyeux préassemblés  
à fixation par boulonnage

Réduction jusqu'à 75 % du temps  
de réparation

Diminution des réparations difficiles  
liées à la rouille

**LA COUVERTURE LA PLUS ÉTENDUE DU MARCHÉ  
DES PIÈCES DE RECHANGE**

**DORMAN®**

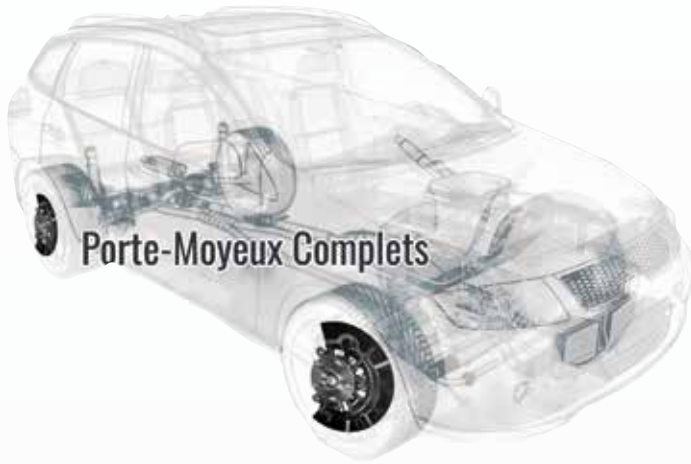
Vous pensez concessionnaire? **Consultez Dorman en premier!**

[www.DormanProducts.com/knuckles](http://www.DormanProducts.com/knuckles)

*disponible en Anglais seulement*

# PORTE-MOYEU DE SUSPENSION ET DE DIRECTION

## APERÇU DE LA CATÉGORIE



Le porte-moyeu est le point de fixation entre la roue et la suspension du véhicule. Il sert à joindre le moyeu, les roulements, les étriers, les jambes d'amortisseur et les bras de suspension.

- Habituellement, les roulements arrivent en fin de vie utile entre 120 000 et 240 000 km (75 000 et 150 000 mi)
- Les porte-moyeux sont souvent endommagés à la suite d'une collision, du passage dans un nid-de-poule ou d'un impact sur une bordure de trottoir
- Les problèmes liés à la rouille entraînent également des défaillances
- Les fabricants de pièces d'origine détiennent actuellement environ 95 % des ventes de porte-moyeux (une excellente occasion d'affaires pour le marché des pièces de rechange)

## REMPACEMENT D'UN PORTE-MOYEU ET D'UN ROULEMENT STANDARD DE 1<sup>RE</sup> GÉNÉRATION

### PROBLÈMES :

- En règle générale, il faut deux heures pour remplacer un roulement, si la rouille ne pose aucune difficulté
- S'il y a forte présence de rouille, le remplacement peut prendre une journée complète
- Souvent, le porte-moyeu est endommagé : il faut donc remplacer davantage de pièces et la réparation est plus longue
- Une presse d'atelier est requise pour retirer le roulement



# LES PORTE-MOYEURS COMPLETS FACILITENT LA TÂCHE

## LA SOLUTION PRÉFÉRÉE DES TECHNICIENS

Les porte-moyeux complets sont préassemblés et comprennent tous les composants requis pour un remplacement rapide :



**DORMAN, C'EST...**  
L'expert en porte-moyeux et le fournisseur exclusif de porte-moyeux sur le marché des pièces de rechange depuis plus de 10 ans

- Fixation par boulonnage qui permet de réduire jusqu'à 75 % le temps de réparation. Cette pièce remplace les roulements de 1<sup>re</sup> génération défectueux (à montage par presse) ou les porte-moyeux défectueux ou endommagés
- Montage sans presse, accessible à tous les ateliers
- Pièce intégrale, ce qui réduit les probabilités de retours de composants connexes usés

### PORTE-MOYEURS COMPLETS DORMAN

- Couverture la plus étendue du marché des porte-moyeux complets de rechange
- Pièce qui convient aux porte-moyeux, aux roulements et aux moyeux les plus sujets aux défaillances
- Ajout de dizaines de nouvelles UGS sur le marché des pièces de rechange
- Augmentation des possibilités de ventes
- Les porte-moyeux pour roues arrière sont préassemblés et comprennent les segments du frein de stationnement et les pièces de fixation **(EXCLUSIVITÉ DORMAN!)**

**NOUVEAUTÉ**  
de  
Dorman!



**698-012**

Ford Explorer, Mercury Mountaineer 2002-2005





# DORMAN OFFRE 4 FOIS PLUS D'UGS DE PORTE-MOYEURS COMPLETS QUE SON PLUS PROCHE COMPÉTITEUR

## COUVERTURE DES PORTE-MOYEURS COMPLETS

CLASSEMENT NATIONAL DES VENTES	APPLICATIONS	N° DORMAN (GAUCHE)	N° DORMAN (DROIT)	NBRE DE VSR (É.-U.)	NBRE DE VSR (CAN.)
1	Toyota Camry 2012-2017	698-383	698-382	2,165,569	92,242
2	Ford Escape, Mercury Mariner 2005-2012	698-405	698-404	1,554,947	255,806
3	Ford Fusion, Lincoln Zephyr, Mercury Milan 2006-2012 Lincoln MKZ 2007-2012	698-409	698-408	1,511,814	116,579
4	Ford Explorer, Mercury Mountaineer 2002-2005	698-013	698-012	1,282,776	42,311
5	Ford Explorer 2006-2010	698-413	698-412	478,114	26,656
6	Volkswagen Beetle, Golf 1998-2010, Jetta 1999-2005, GTI 1999-2000	698-375	698-374	765,554	198,774
7	Toyota Corolla, Matrix 2009-2016	698-381	698-380	2,501,085	478,442
8	Ford Escape 2001-2004	698-377	698-376	378,059	33,971
9	Toyota Matrix 2003-2008	698-385	698-384	254,897	11,186
10	Toyota Camry 1997-2001	698-391	698-390	820,821	55,631
11	Toyota Camry 2012-2017, Avalon 2013-2016	698-397	698-396	2,409,768	96,422
12	Toyota Camry 2004-2006	698-399	698-398	619,584	30,095
13	Honda Accord; boîte automatique 2003-2007	698-401	698-400	547,061	79,575
14	Ford Focus 2006-2011	698-407	698-406	821,000	118,481
15	Dodge Caliber 2008-2012	698-411	698-410	867,434	133,324
16	Toyota Corolla 2003-2008	698-389	698-388	1,297,106	268,291
17	Nissan Altima; moteur 2,5 L 2002-2006	698-379	698-378	711,568	65,317
18	Nissan Altima; moteur 3,5 L 2002-2006	698-423	698-422	129,932	13,513
19	Honda Accord; boîte manuelle 2003-2007	698-403	698-402	547,061	79,575
20	Toyota Avalon 2005-2011	698-393	698-392	329,365	6,468

## AUSSI OFFERTS : PORTE-MOYEURS

Catégorie de produits exclusive à Dorman

Plus de 145 UGS couvrant plus de 92 millions de VSR au Canada et aux É.-U.



698-082

Lexus 2004-2012, Toyota 2004-2017



698-024

Honda Civic 2006-2011

- La défaillance est causée par des problèmes liés à la rouille, à une collision ou à de l'usure dans la zone de fixation de l'étrier.
- Ajustement et fonctionnement équivalents à ceux des porte-moyeux d'origine.
- Comprend les nouvelles bagues et les nouveaux joints à rotule, s'il y a lieu.

Consultez [DormanProducts.com/knuckles](http://DormanProducts.com/knuckles) pour plus d'informations disponible en Anglais seulement

Vous pensez concessionnaire? **Consultez Dorman en premier!**

