



SOLÉNOÏDES DE DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES ET DÉPHASEURS D'ARBRE À CAMES

LA COUVERTURE LA PLUS COMPLÈTE DU MARCHÉ DES PIÈCES DE RECHANGE

- COUVERTURE
- CONCEPTIONS BREVETÉES
- UGS EXCLUSIVES
- MATÉRIAUX DE PREMIÈRE QUALITÉ
- JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ ET QUINCAILLERIE COMPRIS
- GARANTIE À VIE LIMITÉE
- GESTION DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Avant d'aller chez le concessionnaire, **consultez Dorman!**

DormanProducts.com

SOLÉNOÏDES DE DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE

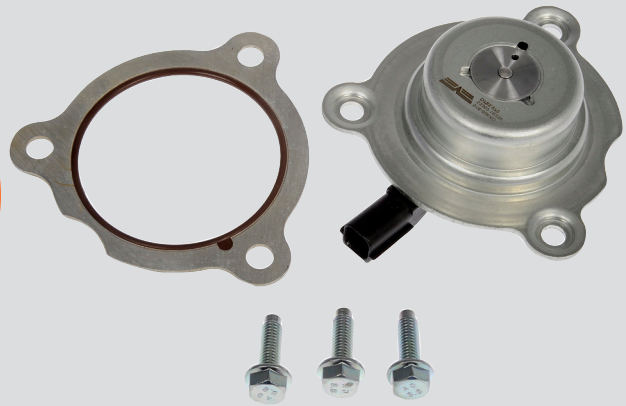
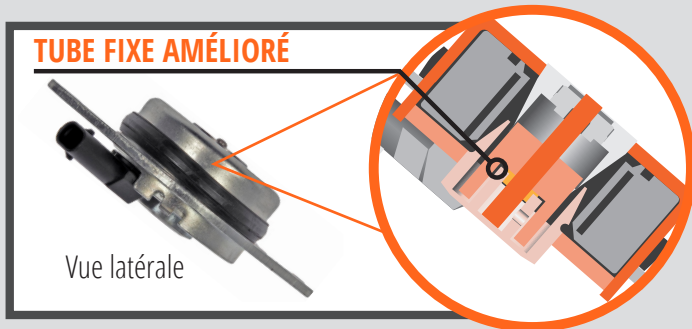


917-200

Ford 2014-04, Ford 2001, Lincoln 2014-05, Mercury 2010-06

Dorman conçoit ses solénoïdes de distribution à calage variable en Amérique du Nord pour offrir un rendement fiable des années durant. Chacun d'eux présente une conception exclusive à Dorman – et non une pièce d'un autre fabricant remise en boîte comme le font nos concurrents – fabriquée selon nos normes rigoureuses dans des installations exclusives et appuyé par une garantie à vie contre les défauts. Nos solénoïdes OE FIX ont été redessinés pour améliorer les problèmes connus dans la conception du solénoïde de distribution à calage variable d'origine et procurer une fiabilité accrue.

LA PIÈCE CORRIGÉE OE FIX 916-886XD



PROBLÈME :

La plaque d'appui du rotor et des ailettes de l'équipement d'origine s'use prématurément, ce qui entraîne une perte de pression d'huile et un faible rendement.

PIÈCE CORRIGÉE OE FIX :

La conception brevetée de Dorman présente un rotor amélioré et une plaque de verrouillage en alliage plus solide permettant de réduire la friction par un mouvement plus doux, tout en réduisant l'usure prématurée.

ÉTUDE DE CAS 917-215



DORMAN

Boulon de catégorie 8.8 avec dispositif de retenue

Cuivre serré de qualité supérieure

Écrans soudés pour une durabilité accrue

Limitée à vie



QUINCAILLERIE

ARMATURE

FILTRES À HUILE

GARANTIE

CONCURRENT

Boulon de catégorie 5.8 sans dispositif de retenue

Cuivre desserré de qualité inférieure

Dispositifs de retenue à ressort au lieu de pièces d'équipement d'origine soudées

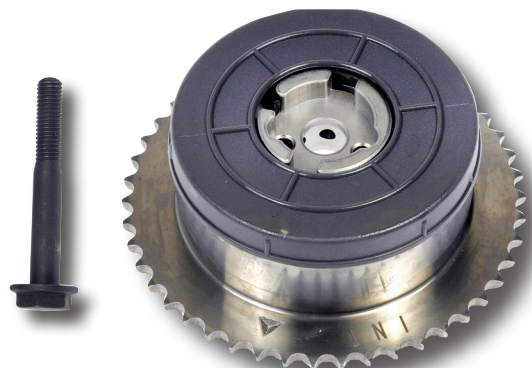
3 ans/58 000 kilomètres (36 000 miles)



PIGNONS DE DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES

(déphaseurs d'arbre à cames)

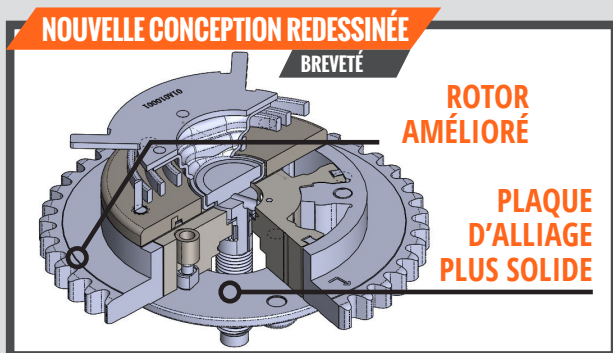
Les pignons de distribution à calage variable de Dorman sont usinés avec précision en Amérique du Nord et fabriqués selon nos normes rigoureuses dans des installations exclusives sous étroite supervision. Chacun d'eux est appuyé par une garantie à vie contre les défauts. Nos déphaseurs d'arbre à cames OE FIX ont été redessinés pour améliorer les problèmes connus dans la conception du pignon de distribution à calage variable d'origine et procurer une fiabilité accrue.



917-270

Buick 2016-10, Chevrolet 2012-06, GMC 2011-10, Pontiac, Saturn 2010-06

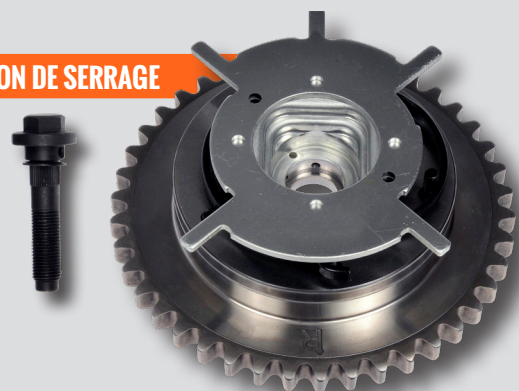
LA PIÈCE CORRIGÉE OE FIX 917-250XD



COMPREND UN BOULON DE SERRAGE

917-250XD

Ford 2014-04, Ford 2001, Lincoln 2014-05, Mercury 2010-06



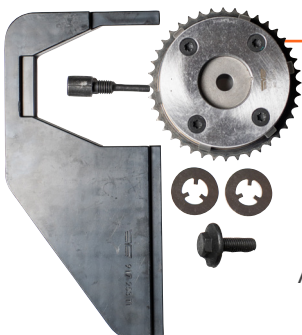
PROBLÈME :

La plaque d'appui du rotor et des ailettes d'équipement d'origine s'use prématurément, ce qui entraîne une perte de pression d'huile et un faible rendement.

PIÈCE CORRIGÉE OE FIX :

La conception brevetée de Dorman présente un rotor amélioré et une plaque de verrouillage en alliage plus solide permettant de réduire la friction par un mouvement plus doux, tout en réduisant l'usure prématurée.

ÉTUDE DE CAS 917-253



DORMAN

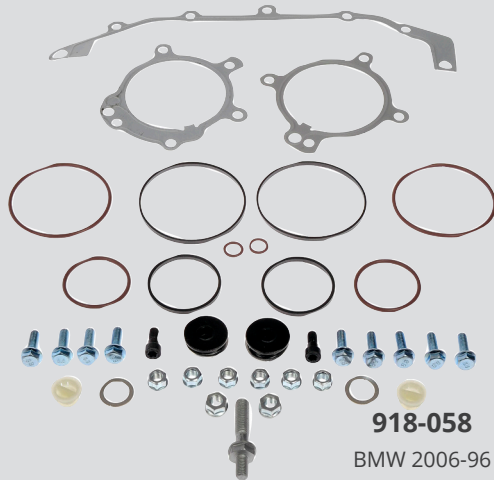
- Nouveau boulon de serrage compris ✓
- Outils d'alignement et de synchronisation compris (valeur de 100 \$) ✓
- Acier usiné avec précision ✓
- Limitée à vie ✓

**QUINCAILLERIE
OUTILS
D'INSTALLATION
FABRICATION
GARANTIE**

CONCURRENT

- Aucune quincaillerie comprise ✗
- Aucun outil compris ✗
- Marques du fabricant effacées ✗
- 3 ans/58 000 kilomètres (36 000 miles) ✗





TROUSSE DE RÉPARATION VANOS

La trousse de réparation OE FIX du système de distribution à calage variable VANOS BMW de Dorman comprend tous les joints toriques, tous les joints d'étanchéité et toute la quincaillerie nécessaire pour reconstruire le système, ce qui permet d'économiser temps et argent. Les joints toriques sont fabriqués en un matériau de qualité supérieure amélioré offrant une meilleure durabilité que les joints toriques d'origine.



PROBLÈME :
Le matériau du joint torique de qualité inférieure est fréquemment déformé en raison des températures extrêmes



PIÈCE CORRIGÉE OE FIX :

Les joints toriques Dorman sont fabriqués avec des matériaux améliorés qui tolèrent les températures extrêmes afin de résister aux défaillances

ÉTUDE DE CAS 916-511XD



DORMAN

Matériau de première qualité testé par compression

Boîtier en aluminium résistant à la chaleur

Quincaillerie de montage comprise

Conception avec améliorations brevetée

Limitée à vie



JOINTS TORIQUES



CONSTRUCTION



QUINCAILLERIE



INNOVATION



GARANTIE



CONCURRENT

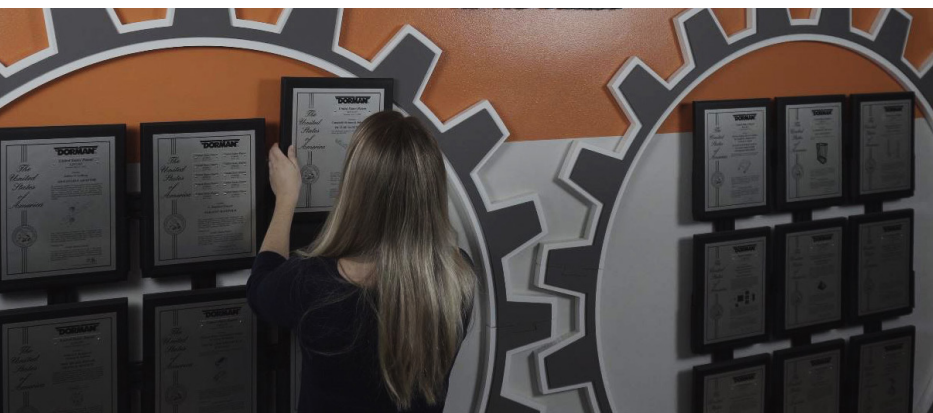
Matériau de qualité standard

Boîtier en plastique sensible à la chaleur

Aucune quincaillerie comprise

Réplique des pièces d'équipement d'origine

3 ans/58 000 kilomètres (36 000 miles)



LE MUR DES INNOVATIONS DE DORMAN présente nos solutions brevetées, dont la conception est améliorée par rapport aux conceptions des pièces d'équipement d'origine.

INNOVATION ET NON DUPLICATION

8 BREVETS DE PERFECTIONNEMENT DES PIÈCES DE DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE

917-250XD

916-574XD

916-511XD

916-886XD

916-592XD

918-190 BREVET EN INSTANCE

918-005

918-182 BREVET EN INSTANCE

Avant d'aller chez le concessionnaire, **consultez Dorman!**