



Moteur de lève-vitre

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



Temps de remplacement :

< 2 heures

SYMPTÔMES COURANTS

- Ne fonctionne pas
- Fonctionnement irrégulier ou intermittent
- Couple ou vitesse réduite
- Crissement
- Coincé ou gelé
- Rebondit lors de la fermeture complète sur les vitres à remontée rapide

AVANT D'INSTALLER

- Une résistance dans le circuit de mise à la terre au moteur, un câblage, des contacteurs, des connecteurs ou un commutateur endommagés peuvent faire penser que le problème provient du moteur. S'assurer que le moteur est bien mis à la terre. Vérifier si l'isolation du faisceau électrique du véhicule est endommagée pouvant causer un court-circuit. En cas de soupçon d'un câble brisé, effectuer un essai de secousses et vérifier la continuité. Vérifier si la tension d'alimentation au moteur est correcte.
- Les moteurs sont souvent endommagés par une entrée d'eau, remplacer les coupe-bises qui ont séché, sont coupés ou ne plient plus. Si la portière comporte des canaux de drainage, enlever tout débris pouvant bloquer ou restreindre la circulation de l'eau.
- Si le moteur d'origine est couvert par une protection contre les éclaboussements ou un coffret de protection, s'assurer que le moteur de remplacement est installé de la même façon.
- Avant d'installer le moteur de remplacement, inspecter visuellement le connecteur des loquets et rainures de clavette du faisceau électrique. Remplacer le connecteur s'il est endommagé.
- Si le véhicule est équipé d'un régulateur de type câble, s'assurer que la retenue du câble du régulateur n'est pas brisée ni manquante. Le câble peut s'accrocher au support du régulateur de la vitre lorsque la vitre est levée si la retenue est brisée ou manque, entraînant un bruit de fonctionnement ou un claquement pouvant être diagnostiqué à tort comme un problème du moteur de levage de vitre ou du régulateur. Installer une nouvelle retenue ou un substitut convenable.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

C
ou supérieure

CONSEILS

- Fixer la vitre lorsqu'on travaille sur le moteur ou le régulateur afin de l'empêcher de tomber et de se briser.
- Lubrifier les surfaces de passage du mécanisme du régulateur avec une graisse haute température à base d'uréthane avant l'installation.
- Fixer tout faisceau électrique ou câble qui pourrait s'accrocher au régulateur de vitre en mouvement.
- Afin d'éviter les blessures, ne pas faire fonctionner le mécanisme de la vitre lorsqu'une partie du corps se trouve proche du mécanisme du régulateur de vitre.
- Ne pas installer un câblage de plus petit calibre ni des connecteurs qui pourraient ne pas être en mesure d'accepter le courant électrique.
- Ne pas enlever un moteur d'un régulateur déverrouillé avec un ressort sous tension. Mettre une bride ou fixer en perçant un trou à travers l'engrenage du régulateur et le cadre. Ensuite, installer un boulon avec un écrou et des rondelles pour verrouiller le régulateur et éviter le dégagement soudain.
- Serrer fermement, mais ne pas trop serrer les brides ou supports qui tiennent la vitre.
- Vérifier l'état des coupe-froid des portes à l'intérieur et à l'extérieur. Réparer ou remplacer au besoin.
- S'assurer que les deux pistes sont bien alignées, que les insertions sont lubrifiées et que le feutre n'est pas usé. Réparer ou remplacer toute partie de la piste qui est pliée ou usée.
- Lubrifier la piste du feutre et le coupe-froid pour un glissement lisse de la vitre. Il sera peut-être nécessaire de laisser le lubrifiant imbiber durant la nuit (vous reporter au manuel d'entretien d'usine du véhicule pour connaître le lubrifiant et les procédures approuvées).
- Vérifier si les bras, galets, points pivots et ressort du régulateur sont usés, courbés ou coincés. Vérifier les câbles et les câbles de piste des régulateurs de type câble.
- Un régulateur défectueux résulte habituellement en une vitre qui colle ou qui coince.
- Vérifier si les contacts de l'interrupteur sont propres et fonctionnent correctement. Les contacts sales entraînent une résistance qui empêche le moteur de produire sa pleine puissance, ce qui se traduit par un mauvais rendement. Les nettoyer avec un produit de nettoyage pour contact électrique si possible, ou remplacer le cas échéant.
- Lors du remplacement du moteur, lubrifier les composants mobiles du régulateur avec de la graisse.
- Faire un essai de toutes les fonctions de la vitre avant de reposer le panneau de porte intérieur pour terminer l'installation.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi